

AH Sprite MK1 (HAN5) Mars 1958 - Fevrier 1961

Production						
Année	RHD UK	RHD Export	LHD Export	RHD CKD	LHD CKD *	Total
1958	1927	706	5898	169	29	8729
1959	4042	396	16908	220	0	21566
1960	3972	339	13441	872	24	18648
1961	0	0	0	44	0	44
Total	9941	1441	36247	1305	53	48987

* Innocenti exclues. (CKD = Kits)

Dates importantes		
Date	N° Chassis	Remarques
Mars 1958	501	1 er Sprite produite le 31 Mars
Janvier 1959	8927	1 er Sprite produite en 1959
Janvier 1960	30215	1 er Sprite produite en 1960
Novembre 1960	49584	dernière Sprite assemblé à Abingdon
Janvier 1961	49821	1 er Sprite produite en 1961 (CKD)
Fevrier 1961	50116	dernière CKD (innocenti) Le 16 Fev. 61

AH Sprite MK2 (HAN6/7) MG Midget MK1 (GAN1/2) Fev. 1961 - Jan. 1964

Production

Sprite MK2 (HAN6)

Année	RHD UK	RHD Export	LHD Export		LHD US & CAN	RHD CKD	LHD CKD	Total
1961	1607	295		8028		90	-	10020
1962	1989	205		8000		236	-	10430
Total	3596	500	3214		12814	326	-	20450

Sprite MK2 (HAN7)

1962	179	48	251		989	144	-	1611
1963	1400	149	1523		5064	716	-	8852
1964	31	8	9		588	116	-	752
Total	1610	205	1783		6641	976	-	11215

Midget MK1 (GAN1)

1961	1124	266	1353		4889	24	0	7656
1962	2295	498	1727		3832	24	48	8424
Total	3419	764	3080		8721	48	48	16080

Midget MK1 (GAN2)

1962	288	114	384		678	6	12	1482
1963	2066	313	1654		3562	30	0	7625
1964	140	10	1		337	6	0	494
Total	2494	437	2039		4577	42	12	9601

Dates importantes

Date	Sprite	Midget	Remarques
Fevrier 1961	HAN6-101	-	Lancement le 21 Mai
Mars 1961	-	GAN1-101	Lancement le 20 Juin
Janvier 1962	HAN6-12247	GAN1-7526	1 ^{er} produites en 1962
Oct. 1962	HAN6-24731	GAN1-16183	Dernières HAN6/GAN1
Oct. 1962	HAN7-24732	GAN2-16184	Moteur 1098cc (10CG)
Janvier 1963	HAN7-26632	GAN2-17688	1 ^{er} produites en 1963
Janvier 1964	HAN7-37735	GAN2-25361	1 ^{er} produites en 1964
Mars 1964	HAN7-38828	GAN2-25787	Dernières HAN7/GAN2

AH Sprite MK3 (HAN8) MG Midget MK2 (GAN3) Janvier 1964 - Sep. 1966

Production

Sprite MK3 (HAN8)

Année	RHD UK	RHD Export	LHD Export	LHD US & CAN	LHD CKD	Total
1964	1773	147	1315	6562	608	10405
1965	2209	159	775	5095	644	8882
1966	1143	97	332	4092	144	6618
Total	5125	403	2422	16559	1396	25905

Midget MK2 (GAN3)

1964	3061	340	1695	5830	30	10956
1965	3626	278	844	4390	24	9162
1966	2597	131	516	3215	24	6483
Total	9284	749	3055	13435	78	26601

Dates importantes

Date	Sprite	Midget	Remarques
Janvier 1964	HAN8-38854	GAN3-25825	Début de production
Mars 1964	HAN8-38829	GAN3-25788	Lancement conjoint
Janvier 1965	HAN8-48873	GAN3-36791	1 ^{er} produites en 1965
Janvier 1966	HAN8-57945	GAN3-45860	1 ^{er} produites en 1966
Sept. 1966	HAN8-64734	GAN3-52389	Dernières HAN8/GAN3
Oct. 1964	YHGN8	-	Sprite MK3 Australie
Aout 1965	YHGN9	-	Sprite MK3A Australie
Nov. 1967	YHGN9	-	Dernière Sprite Australie

AH Sprite MK4 (HAN9/10) MG Midget MK3 (GAN4/5) Oct. 1966 - 1974

Production

Sprite MK4 (HAN9)

Année	RHD UK	RHD Export	LHD Export	LHD US & CAN	LHD CKD	Total
1966	352	5	37	12	-	406
1967	1270	83	339	5203	-	6895
1968	1005	38	164	5842	-	7049
1969	900	34	94	4979	-	6007
Total	3527	160	634	16036	-	20357

Sprite MK4 (HAN10)

1969	129	-	-	-	-	129
1970	1282	-	-	-	-	1282
Total	1411	-	-	-	-	1411

Austin Sprite (AAN10)

1971	1022	-	-	-	-	1022
------	------	---	---	---	---	-------------

Midget MK3 (GAN4)

1966	291	17	15	36	-	359
1967	2853	169	470	4102	260	7854
1968	1790	96	235	4687	464	7272
1969	1726	71	139	4930	64	6930
Total	6660	353	859	13755	788	22415

Midget MK3 (GAN5)

1969	1196	*	154	4605	80	6035
1970	3392	*	536	10970	208	15106
1971	1657	*	180	6458	108	8403
Total	6245	*	870	22033	396	29544

Midget MK3 (GAN5, passages de roue ronds)

1971	430	*	83	7553	-	8066
1972	4635	*	92	11516	-	16243
1973	3737	*	-	10311	-	14048
1974	1508	*	-	8422	-	9930
Total	10310	*	175	37802	-	48287

* Inclus dans LHD Export.

Dates importantes

Date	Sprite	Midget	Remarques
Oct. 1966	HAN9-64735	GAN4-52390	Debut de production
Janvier 1967	HAN9-64965	GAN4-52798	1 ^{er} produites en 1967
Mars 1967	HAN9-67193	GAN4-54611	arrêt de prod. à Crowley
Janvier 1968	HAN9-72163	GAN4-60871	1 ^{er} produites en 1968
Janvier 1969	HAN9-79236	GAN4-67989	1 ^{er} produites en 1969
Oct. 1969	HAN9-85286	GAN4-74885	Dernières HAN9 / GAN4
Sept.1969	HAN10-85287	GAN5-74886	Premières HAN10 / GAN5
Janvier 1970	HAN10-85410	GAN5-81049	1 ^{er} produites en 1970
Dec. 1970	HAN10-86802	-	Fin des Healey Sprite
Janvier 1971	-	GAN5-96853	1 ^{er} Midget en 1971
Janvier 1971	AAN10-86803	-	1 ^{er} Austin Sprite le 27
Juillet 1971	AAN10-87824	-	Fin Austin Sprite
Oct. 1971	-	GAN5-105501	1 ^{er} passages de roue ronds
Janvier 1972	-	GAN5-113617	1 ^{er} produite en 1972
Janvier 1973	-	GAN5-129951	1 ^{er} produite en 1973
Janvier 1974	-	GAN5-144039	1 ^{er} produite en 1974
Oct. 1974	-	GAN5-153920	Dernière GAN5

MG Midget 1500 (GAN6) *Novembre 1974 - decembre 1979*

Production

Année	RHD UK	LHD US & CAN	Total
1974	591	1922	2513
1975	2531	11947	14478
1976	3465	13414	16879
1977	3774	10555	14329
1978	4574	9738	14312
1979	2912	6866	9778
Total	17847	54442	72289

Dates importantes		
Date	Midget	Remarques
Nov. 1974	GAN6-154101	1 ^{er} 1500 produite
Janvier 1975	GAN6-156670	1 ^{er} produite en 1975
Mars 1975	GAN6-160160	1 ^{er} 1500 pour la Californie
Janvier 1976	GAN6-171356	1 ^{er} produite en 1976
Janvier 1977	GAN6-188820	1 ^{er} produite en 1977
Janvier 1978	GAN6-204350	1 ^{er} produite en 1978
janvier 1979	GAN6-219817	1 ^{er} produite en 1979
Dec. 1979	GAN6-229526	Dernière Midget produite

d'apres le livre "Original Sprite & Midget" de Terry Horler.

Vous trouverez ici l'emplacement et la signification des différents numéros de série de votre spridget.

Localisation des Numéros :

Numero Chassis:

Le N° d'identification est situé sous le capot avant, sur le support de la contre-aile gauche.

(Sur les LHD la colonne de direction passe à proximité)

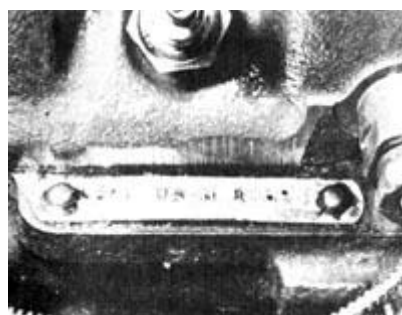


Numero de Carrosserie:

Situé sur une plaque rivetée sur le support de porte droit. Sur les Sprite MKI il existe aussi une plaque sur le support gauche sans signification connue.

Numero Moteur:

Le N° moteur est situé sur le côté avant droit du bloc. Il est gravé sur une plaque ou directement sur le bloc moteur pour les 1500.



Numero Culasse:

Pas de réel N° de série, mais un N° de fonderie, visible en enlevant le cache culbuteurs. Permet d'en connaître les caractéristiques.

Numero Boite de Vitesse:

Gravé sur le dessus du carter.

Autres numeros:

Le N° chassis figure également à l'arrière du tableau de bord (MKI & II) et sous l'habillage situé derrière les sièges entre les passages de roue pour la Sprite MKI figure le N° carrosserie.

Le N° frappé sur la caisse juste après la sortie du circuit électrique par le tablier, est le N° de la plate-forme.

Signification des

Numeros :

Numero

Chassis:

1 - Marque	
A	Austin (Sprite 1971)
G	MG
H	Healey
2 - Type de moteur	
A	Moteur série A.
3 - Type	
N	Roadster 2 places
4 - Series	
1	MG-Mk1 (1961-62) 948cc 9CG
2	MG-Mk1 (1962-64) 1098cc 10CG
3	MG-Mk2 (1964-66) 1098cc 10CC
4	MG-Mk3 (1966-69) 1275cc 12CC, 12CD, 12CE
5	AH-MK1 (1958-61) 948cc 9CG / MG-Mk3 (1970-74) 1275cc 12CJ, 12V
6	AH-MK2 (1961-62) 948cc 9CG / MG-1500 (1974-79)
7	AH-Mk2 (1962-64) 1098cc 10CG
8	AH-Mk3 (1964-66) 1098cc 10CC
9	AH-Mk4 (1966-69) 1275cc 12CC, 12CD, 12CE
10	AH-Mk4 (1970-71) 1275cc 12CJ
10	Austin Sprite (1971) 1275cc 12CJ
5 - Autres que conduite à droite (RHD)	
U	USA (conduite à gauche)
L	conduite à gauche (LHD)
6 - Années (US & Canada, Midget)	
A	1970
B	1971
C	1972
D	1973
E	1974
F	1975
G	1976
H	1977
J	1978
L	1979
7 - Numéro de série	
-	Numéro de série
Suffixe - Usine	
G	Abingdon (MG)
M	Cowley (Morris)

Remarque:

Le N° chassis pour les Sprite MKI anglaises n'a pas de H, elles sont référencées AN5. Les Sprite australiennes livrées en Kit (CKD) ont le préfixe YH.

Numero

Moteur:

1 - Cylindrée	
9	948cc
10	1098cc
12	1275cc
2 - Type	
C	Austin Healey Sprite, Austin Sprite, MG Midget
3 - Serie (peut indiquer des modifications techniques)	
G, C, E, J	Voir Caractéristiques des moteurs
4 - Boite de vitesse	
DA or Da	-
U	Sprite Mk I, carter de boite lisse.
5 - Compression	
H	Haute Compression
L	Basse Compression
6 - Numéro de Série	
-	Numéro de série

Numero Culasse:

N° Fonderie	Diam Soupapes Adm.	Diam. Soupapes Ech.	Volume Chambre	Type Moteur
2A 628 12A 1456 2A 629	1 1/16 in.	1 in.	24,5 cc	9 CG
12G 202	1 5/32 in.	1 in.	26.1 cc	10 CG
12G 206 12G 295	1 7/32 in.	1 in.	28.3 cc	10 CC
12G 940	1 5/16 in.	1 5/32 in.	21.4 cc	12 CC

Dans cette partie sont recensés les grandes évolution technique des Spridget.
 Pour une évolution en détail, reportez vous au livre "Sprite & Midget" Par Terry Horler.

AH Sprite MK1 (HAN5) Mars 1958 - Fevrier 1961

Moteur:	948 CC type 9CG (voir Caractéristiques)		
Boite de vitesse:	Carter Lisse, 1er non synchro		
Pont:	Rigide, ratio : 4.22		
Suspensions:	AV:	Triangles Ressorts hélicoïdaux Amortisseurs à levier	AR: Bras tirés Ressorts ¼ elliptiques. Amortisseurs à levier
Freins:	AV:	Tambours	AR: Tambours
Carrosserie:	Roadster 2 places, vitres rigides démontables, Arceau de capote démontable, capot moteur en une pièce, pas de capot de coffre.		
Autre:	La première Sprite, la "Frogeye".		

AH Sprite MK2 (HAN6) MG Midget MK1 (GAN1) Fevrier 1961 - Sep. 1962

Moteur:	948 CC type 9CG (voir Caractéristiques)		
Boite de vitesse:	Carter renforcé, 1er non synchro		
Pont:	Rigide, ratio : 4.22		
Suspensions:	AV:	Triangles Ressorts hélicoïdaux Amortisseurs à levier	AR: Bras tirés Ressorts ¼ elliptiques. Amortisseurs à levier
Freins:	AV:	Tambours	AR: Tambours
Carrosserie:	Nouvelle carrosserie plus conventionnelle roadster 2 places, vitres rigides démontables, arceau de capote démontable. Calandre à barres verticales et baguettes chromées pour la Midget.		
Autres:	-		

AH Sprite MK2 (HAN7) MG Midget MK1 (GAN2) Sep. 1962 - Janvier 1964

Moteur:	1098 CC type 10CG (voir Caractéristiques)		
Boite de vitesse:	Carter renforcé, 1er non synchro		
Pont:	Rigide, ratio : 4.22		
Suspensions:	AV:	Triangles Ressorts hélicoïdaux Amortisseurs à levier	AR: Bras tirés Ressorts ¼ elliptiques. Amortisseurs à levier
Freins:	AV:	Disques	AR: Tambours
Carrosserie:	idem HAN6 / GAN1		
Autres:	Moteur fragile pour une utilisation intensive: ne sera jamais utilisé en compétition.		

AH Sprite MK3 (HAN8) MG Midget MK2 (GAN3) Janvier 1964 - Sep. 1966

Moteur:	1098 CC type 10CC (voir Caractéristiques)		
Boite de vitesse:	Carter renforcé, 1er non synchro		
Pont:	Rigide, ratio : 4.22		
Suspensions:	AV:	Triangles Ressorts hélicoïdaux Amortisseurs à levier	AR: Ressorts ½ elliptiques. Amortisseurs à levier
Freins:	AV:	Disques	AR: Tambours
Carrosserie:	idem HAN7 / GAN2 + Vitres coulissantes, nouveau pare-brise, portes fermant à clé, nouveau arceau de capote démontable.		
Autres:	-		

AH Sprite MK4 (HAN9) MG Midget MK3 (GAN4) Octobre 1966 - Aout 1969

Moteur:	1275 CC type 12CC, 12CD, 12CE (voir Caractéristiques)		
Boite de vitesse:	Carter renforcé, 1er non synchro		
Pont:	Rigide, ratio : 4.22 , 3.9 (dec. 68)		
Suspensions:	AV:	Triangles Ressorts hélicoïdaux Amortisseurs à levier	AR: Ressorts ½ elliptiques. Amortisseurs à levier
Freins:	AV:	Disques	AR: Tambours
Carrosserie:	idem HAN8 / GAN3 + Nouveau arceau de capote Fixe.		
Autres:	Dec 68 : Baguette sur le capot de la midget retirée et veilleuses abaissées.		

AH Sprite MK4 (HAN10) 1969 - 1971 MG Midget MK3 (GAN5) 1969 - 1974

Moteur:	1275 CC type 12CJ, 12V (Midget) (voir Caractéristiques)		
Boite de vitesse:	Carter renforcé, 1er non synchro		
Pont:	Rigide, ratio : 3.9		
Suspensions:	AV:	Triangles Ressorts hélicoïdaux Amortisseurs à levier	AR: Ressorts ½ elliptiques. Amortisseurs à levier
Freins:	AV:	Disques	AR: Tambours
Carrosserie:	idem HAN9 / GAN4 + Calandre et bas de caisse noires. Passage de roue arrière rond en Octobre 1971 (GAN5-105501) et moteur type 12V.		
Autres:	Septembre 69 - Octobre 69 pare-brise noir. En 1971 l'Austin Healey Sprite devient Austin Sprite. Alternateur en décembre 1972.		

MG Midget 1500 (GAN6) Novembre 1974 - decembre 1979

Moteur:	1493 CC (Triumph) (voir Caractéristiques)		
Boîte de vitesse:	Boîte Triumph		
Pont:	Rigide, ratio : 3.9, 3.7 (Aout 77)		
Suspensions:	AV:	Triangles Ressorts hélicoïdaux Amortisseurs à levier	AR: Ressorts ½ elliptiques. Amortisseurs à levier
Freins:	AV:	Disques	AR: Tambours
Carrosserie:	idem GAN5 + Pare-choc en plastique noir. Passage de roue arrière normal.		
Autres:	Moteur identique à la Triumph Spitfire, pour des raisons de normes pollution US. dernier chassis: GAN6-229526		

1958 Austin-Healey Sprite		
dimensions - capacité		
Empattement	2032 mm	
Voie	Avant	1162 mm
	Arrière	1137 mm
Longueur	3493 mm	
Largeur	1346 mm	
Hauteur	1264 mm	
Garde au sol	127 mm	
Poids	664 kg	
Répartition (avant)	54.00 %	
Carburant	27.3 litres	

1961 A-H Sprite Mark II MG Midget Mark I		
dimensions - capacité		
Empattement	2032 mm	
Voie	Avant	1162 mm
	Arrière	1137 mm
Longueur	3454 mm	
Largeur	1346 mm	
Hauteur	1264 mm	
Garde au sol	127 mm	
Poids	700 kg	
Répartition (avant)	51.40 %	
Carburant	27.3 litres	

1964 A-H Sprite Mark III MG Midget Mark II		
dimensions - capacité		
Empattement	2032 mm	
Voie	Avant	1162 mm
	Arrière	1137 mm
Longueur	3461 mm	
Largeur	1346 mm	
Hauteur	1264 mm	
Garde au sol	127 mm	
Poids	714 kg	
Répartition (avant)	52.40 %	
Carburant	27.3 litres	

1967 A-H Sprite Mark IV MG Midget Mark III		
dimensions - capacité		
Empattement	2032 mm	
Voie	Avant	1175 mm
	Arrière	1137 mm
Longueur	3493 mm	
Largeur	1397 mm	
Hauteur	1226 mm	
Garde au sol	127 mm	
Poids	714 kg	
Répartition (avant)	/	
Carburant	27.3 litres	

Moteur type 9CG (Sprite I)	
Constructeur	BMC
Type	4 cylindre en ligne
	8 soupapes 2 soupapes par cylindre
Allésage × course	62.90mm ×76.20mm
Cylindrée	948 cc
Refroidissement	Eau
Taux de compression	8.30:1
alimentation	2 carburateurs SU HS1 Aiguille: GG
Puissance max.	42.5 ch (33.6 kW) @5000 Trs/min
Couple max.	71.0 nm (7.2 kgm) @3000 Trs/min

Moteur type 9CG (S II, M I)	
Constructeur	BMC
Type	4 cylindre en ligne
	8 soupapes 2 soupapes par cylindre
Allésage × course	62.90mm × 76.20mm
Cylindrée	948 cc
Refroidissement	Eau
Taux de compression	9.00:1
alimentation	2 carburateurs SU HS2 Aiguille: V3
Puissance max.	46 ch (34.7 kW) @5500 Trs/min
Couple max.	72.0 nm (7.3 kgm) @2750 Trs/min

Moteur type 10CG (S II, M I)	
<i>Constructeur</i>	BMC
<i>Type</i>	4 cylindre en ligne
	8 soupapes 2 soupapes par cylindre
<i>Allésage × course</i>	64.60mm ×83.70mm
<i>Cylindrée</i>	1098 cc
<i>Refroidissement</i>	Eau
<i>Taux de compression</i>	8.9:1
<i>alimentation</i>	2 carburateurs SU HS2 Aiguille: GY
<i>Puissance max.</i>	56 ch (41,7 kW) @5500 Trs/min
<i>Couple max.</i>	83.0 nm (8.4 kgm) @2500 Trs/min

Moteur type 10CC (S III, M II)	
<i>Constructeur</i>	BMC
<i>Type</i>	4 cylindre en ligne
	8 soupapes 2 soupapes par cylindre
<i>Allésage × course</i>	64.60mm ×83.70mm
<i>Cylindrée</i>	1098 cc
<i>Refroidissement</i>	Eau
<i>Taux de compression</i>	8.9:1
<i>alimentation</i>	2 carburateurs SU HS2 Aiguille: AN
<i>Puissance max.</i>	59.0 ch (44 kW) @5750 Trs/min
<i>Couple max.</i>	84.0 nm (8.6 kgm) @3250 Trs/min

Moteur type 12CC (S IV, M III)	
<i>Constructeur</i>	BMC
<i>Type</i>	4 cylindre en ligne
	8 soupapes 2 soupapes par cylindre
<i>Allésage × course</i>	70.60mm × 81.30mm
<i>Cylindrée</i>	1275 cc
<i>Refroidissement</i>	Eau
<i>Taux de compression</i>	8.80:1
<i>alimentation</i>	2 carburateurs SU HS2 Aiguille: AN
<i>Puissance max.</i>	65.0 ch (47.7 kW) @6000 Trs/min
<i>Couple max.</i>	98.0 nm (10 kgm) @3000 Trs/min

Moteur type 1500	
<i>Constructeur</i>	BL
<i>Type</i>	4 cylindre en ligne
	8 soupapes 2 soupapes par cylindre
<i>Allésage × course</i>	73.70mm × 87.50mm
<i>Cylindrée</i>	1493 cc
<i>Refroidissement</i>	Eau
<i>Taux de compression</i>	9:1
<i>alimentation</i>	2 carburateurs SU HS4 Aiguille: ABT
<i>Puissance max.</i>	65.0 ch (47.7 kW) @5500 Trs/min
<i>Couple max.</i>	113.0 nm (11.3 kgm) @3000 Trs/min

1958 Austin-Healey Sprite

performances

<i>0-50mph (80 km/h)</i>	13.7s
<i>0-60mph (96 km/h)</i>	20.6s
<i>0-80mph (128 km/h)</i>	/
<i>0-1/4 mile</i>	21.6s
<i>vitesse max.</i>	129 km/h
<i>rapport poids / puissance</i>	14.75 kg /ch

1961 Sprite II, Midget I (9CG)

performances

<i>0-50mph (80 km/h)</i>	13.4s
<i>0-60mph (96 km/h)</i>	19.3s
<i>0-80mph (128 km/h)</i>	58.5s
<i>0-1/4 mile</i>	21.4s
<i>vitesse max.</i>	137 km/h
<i>rapport poids/ puissance</i>	15 kg / ch

1962 Sprite II, Midget I (10CG)

performances

<i>0-50mph (80 km/h)</i>	11.5s
<i>0-60mph (96 km/h)</i>	16.8s
<i>0-80mph (128 km/h)</i>	38.0s
<i>0-1/4 mile</i>	21.0s
<i>vitesse max.</i>	141 km/h
<i>rapport poids/ puissance</i>	12,1 kg / ch

1964 Sprite III, Midget II (10CC)

performances

<i>0-50mph (80 km/h)</i>	9.8s
<i>0-60mph (96 km/h)</i>	14.6s
<i>0-80mph (128 km/h)</i>	33.4s
<i>0-1/4 mile</i>	19.6s
<i>vitesse max.</i>	147 km/h
<i>rapport poids/puissance</i>	12,1 kg / ch

1967 Sprite IV, Midget III (12CC)

performances

<i>0-50mph (80 km/h)</i>	7.8s
<i>0-60mph (96 km/h)</i>	12.3s
<i>0-80mph (128 km/h)</i>	26.0s
<i>0-1/4 mile</i>	18.8s
<i>vitesse max.</i>	150 km/h
<i>rapport poids/puissance</i>	11.1 kg / ch

1975 Midget III (1500)

performances

<i>0-50mph (80 km/h)</i>	7.8s
<i>0-60mph (96 km/h)</i>	12.3s
<i>0-80mph (128 km/h)</i>	25.6s
<i>0-1/4 mile</i>	18.8s
<i>vitesse max.</i>	160 km/h
<i>rapport poids/ puissance</i>	11.1 kg / ch

Dans cette partie sont référencés les couleurs carrosseries & intérieures des Spridget.

AH Sprite MK1 (HAN5) Mars 1958 - Février 1961

Couleur / Code	Sièges / Habillages	Liseré siège	Sol	Capote / Tonneau	Hardtop
Speedwell Blue (BU1)	Blue	Light Blue	Blue	Black	Ivory White
Iris blue (BU12)	Blue	Blue	Blue	Black or white	Ivory White
Dark Green (GN12)	Green	Green	Green	Black	Ivory White
Leaf Green (GN15)	Green	Green	Green	Black or White	Ivory White
[3i] Primrose Yellow (YL3)	Black	Yellow	Black	Black	Ivory White
Whitehall Nevada Beige (BG4)	Cherry Red	White	Cherry Red	Black or White	Ivory White
Old English White (WT3)	Cherry Red or Black	White	Cherry Red or Black	Black or White	Ivory White
Cherry Red (RD4)	Cherry Red	White	Cherry Red	Black or White	Ivory White

AH Sprite MK2 (HAN6) *Fevrier 1961 - Sep. 1962*

Couleur Code	Sièges	Liseré siège	Habillages	Moquettes	Sol	Capote	Tonneau	Hardtop
Black (BK1)	Cherry Red	Black	Cherry Red	Red/Black Fleck	Cherry Red	Grey	Red	Grey or Old English White
Black (BK1)	Red	Black	Red	Red/Black Fleck	Cherry Red	Grey	Red	Grey or Old English White
Iris Blue (BU12)	Blue	Blue	Blue	Blue/Black Fleck	Blue	Blue	Blue	Blue or Old English White
Speedwell Blue (BU1)	Blue	Blue	Blue	Blue/Black Fleck	Blue	Blue	Blue	Blue or Old English White
Deep Pink (RD18)	Black	White	Black	Black/White Fleck	Black	Black	Black	Grey or Old English White
Signal Red (RD2)	Black	Red	Black	Red/Black Fleck	Black	Black	Black	Red or Old English White
Signal Red (RD2)	Cherry Red	Black	Cherry Red	Red/Black Fleck	Cherry Red	Black	Red	Red or Old English White
Signal Red (RD2)	Red	Black	Red	Red/Black Fleck	Cherry Red	Black	Red	Red or Old English White
Old English White (WT3)	Black	White	Black	Black/White fleck	Black	Grey	Black	Red, Grey, Blue or Old English White
Old English White (WT3)	Cherry Red	White	Cherry red	Red/Black Fleck	Cherry Red	Grey	Red	Red, Grey, Blue or Old English White
Old English White (WT3)	Red	White	Red	Red/Black Fleck	Cherry Red	Grey	Red	Red, Grey, Blue or Old English White
Highway Yellow (YL9)	Black	White	Black	Black/White fleck	Black	Black	Black	Grey, or Old English White

MG Midget MK1 (GAN2) Sep. 1962 - Janvier 1964

Couleur / Code	Sièges	Liseré siège	Habillages	Moquettes Sol	Capote	Tonneau	Hardtop
Black (BK1)	Red	Grey	Red	Red	Black	Black	Grey or Old English White
Ice Blue (BU18)	Blue	Grey	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue or Old English White
British Racing Green (GN25 or 29)	Black	Grey	Black	Black	black	Black	Old English White
British Racing Green (GN25 or 29)	Hazelnut	Grey	Hazelnut	Hazelnut	Hazelnut	Hazelnut	Old English White
Dove Grey (GR26)	Red	Grey	Red	Cardinal Red	Grey	Red	Grey or Old English White
Tartan Red (RD9)	Red	Grey	Red	Cardinal Red	Red	Red	Red or Old English White
Tartan Red (RD9)	Black	Grey	Black	Black	Red	Red	Red or Old English White
Old English White (WT3)	Hazelnut	Grey	Hazelnut	Hazelnut	Hazelnut	Hazelnut	Old English White
Old English White (WT3)	Red	Grey	Red	Cardinal red	Grey	Red	Old English White
Old English White (WT3)	Black	Grey	lack	Black	Black	Black	Old English White

AH Sprite MK3 (HAN8) MG Midget MK2 (GAN3) Janvier 1964 - Sep. 1966

Couleur / Code	Sièges / Habillages	Liseré siège	Moquette	Capote	Tonneau	Hardtop
Black (BK1)	Black	Grey	Black	Black	Black	Black
Black (BK1)	Red	Grey	Red	Black	Black	Black
Riviera Blue (BU44)	Blue	Grey	Blue	Blue	Blue	Riviera Blue
British Racing Green (GN29)	Black	Grey	Black	Black	Black	Black
Dove Grey (GR26)	Red	Grey	Red	Grey	Red	Black
Tartan Red (RD9)	Red	Grey	Red	Red	Red	Tartan Red
Tartan Red (RD9)	Black	Grey	Black	Black	Black	Black
Old English White (WT3)	Black	Grey	Black	Black	Black	Old English White
Old English White (WT3)	Red	Grey	Red	Grey	Red	Old English White
Fiesta Yellow (YL11)	Black	Grey	Black	Black	Black	Black
Pale Primrose (YL12)	Black	Grey	Black	Black	Black	Black

AH Sprite MK4 (HAN9) MG Midget MK3 (GAN4) Octobre 1966 - Aout 1969

Couleur / Code	Sièges / Habillages / Moquette	Liseré siège
Black (BK1)	Black	Grey
Black (BK1)	Black	Black
Black (BK1)	Red	Grey
Mineral Blue (BU9)	Black	Black
Basalica Blue (BU11)	Black	Grey
British Racing Green (GN29)	Black	Grey
British Racing Green (GN29)	Black	Black
Tartan Red (RD9)	Red	Grey
Tartan Red (RD9)	Black	Grey
Tartan Red (RD9)	Black	Black
Old English White (WT3)	Black	Grey
Old English White (WT3)	Red	Grey
Snowberry White (WT4)	Black	Grey
Snowberry White (WT4)	Black	Black
Pale Primrose (YL12)	Black	Grey
Pale Primrose (YL12)	Black	Black

AH Sprite MK4 (HAN10) 1969 - 1971 MG Midget MK3 (GAN5) 1969 - 1971

Couleur / Code	Sièges / Habillages / Moquette	Date
Black (BK1)	Black	Toute
British Racing Green (GN29)	Black	Jusqu'à Juin 70
Glacier White (BLVC59)	Black or Autumn Leaf	Depuis Oct 69
Bedouin (BLVC4)	Black or Autumn Leaf	Depuis Juin 70
Pale Primrose (YL2)	Black	Jusqu'à Juin 70
Blaze (BLVC16)	Black	Depuis Juin 70
Flame Red (BLVC61)	Black	Depuis Oct 69
New Racing Green (BLVC25)	Autumn Leaf	Depuis Juin 70
Blue Royale (BU38)	Black	Oct 69 à Juin 70
Midnight Blue (BLVC12)	Black	Depuis Juin 70
Bronze Yellow (BLVC15)	Black	Depuis Oct 69
Teal Blue (BLVC18)	Black	Depuis Juin 70

MG Midget MK3 RWH (GAN5) Oct 1971 - 1974

Couleur / Code	Sièges / Habillages / Moquette	Date
Black (BLVB122)	Navy	Jusqu'à Juillet 72
Bronze Yellow (BLVC15)	Navy	Jusqu'à Aout 73
Glacier White (BLVC59)	Navy or Autumn Leaf	Toute
Flame Red (BLVC61)	Navy	Jusqu'à Janvier 72
Teal Blue (BLVC18)	Autumn Leaf or Ochre	Toute
Blaze (BLVC16)	Navy or Black	Toute
Mallard Green (BLVC22)	Autumn Leaf or Ochre	Mai 71 à Aug '73
Aqua (BLVC60)	Navy	Mai 71 à Juillet 72
Damask (BLVC99)	Navy or Black	Depuis Mai 71
Harvest Gold (BLVC19)	Navy or Black	Depuis Mai 71
Black Tulip (BLVC23)	Navy or Black	Depuis Juillet 71
Black Tulip (BLVC23)	Autumn Leaf or Ochre	/
Limeflower (BLVC20)	Navy	Juillet 72 à Aout 73
Mirage (BLVC11)	Black	Depuis Aout 73
Bracken BLVC93)	Autumn Leaf	Depuis Aout 73
Aconite (BLVC93)	Autumn Leaf	Depuis Aout 73
Citron (BLVC73)	Black	Depuis Aout 73
Tundra (BLVC94)	Autumn Leaf	Depuis Aout 73

MG Midget 1500 (GAN6) Novembre 1974 - decembre 1979

Couleur / Code	Sièges / Habillages / Moquette	Date
Harvest Gold (BLVC19)	Black	Jusqu'à Fevrier 76
Damask (BLVLC99)	Black	Jusqu'à Fevrier 76
Citron (BLVLC73)	Black	Jusqu'à Fevrier 76
Black (BLVLC23)	Black, Autumn Leaf or Beige	Toute
Glacier White (BLVC59)	Black or Autumn Leaf	Jusqu'à Aout 77
Bracken (BLVC93)	Black or Autumn Leaf	Jusqu'à Fevrier 76
Tundra (BLVC94)	Autumn Leaf	Jusqu'à Fevrier 76
Flamenco (BLVC133)	Black	Fevrier 75 à Aout 77
Tahiti Blue (BLVC65)	Black or Autumn Leaf	Fevrier 75 à Aout 77
Chartreuse Yellow (BLVC167)	Black	Fevrier 76 à Aout 77
Sandglow (BLVC63)	Autumn Leaf	Fevrier 76 à Aout 77
Brooklands Green (BLVC169)	Autumn Leaf or Beige	Depuis Fevrier 76
Carmine Red (BLVC209)	Black or Beige	Depuis Fevrier 77
Leyland White (BLVC206)	Black	Aout 77 à Juin 78
Inca Yellow (BLVC207)	Black	Depuis Aout 77
Vermillion (BLVC118)	Black	Depuis Aout 77
Pegeant Blue (BLVC224)	Beige	Depuis Aout 77
Russet Brown (BLVC205)	Beige	Depuis Aout 77
Porcelain White (BLVC243)	Black	Depuis Juin 78

Cote

Austin-Healey Sprite		
Modèle	Année	Prix (€)
Sprite MK 1 (Frogeye)	58/61	10 000
Sprite MK 2	61/63	7 000
Sprite MK 3	63/66	6 000
Sprite MK 4	66/71	6 000

MG Midget		
Modèle	Année	Prix (€)
Midget MK 1	61/64	7 000
Midget MK 2	65/67	6 000
Midget MK 3	67/73	4 500
Midget 1500	74/79	4 500