



Spridget Club de France

association régie par la loi de 1901 - Affilié N° 988 à la F.F.V.E.

La lettre du Club...

Janvier 2022

Le Bureau renouvelle à toutes et à tous ses meilleurs vœux pour 2022, en espérant pouvoir revenir le plus rapidement possible à notre activité normale. Pour certains d'entre nous la période a en effet pu être difficile ou douloureuse à traverser.



Pour ceux qui ne l'auraient pas encore fait, nous vous invitons à renouveler votre adhésion pour 2022.

Événements à venir

Rétromobile

Dernier rappel pour le plus gros salon français de véhicules anciens « **RETROMOBILE** ». Le salon Rétromobile, Porte de Versailles à Paris se tiendra du 16 au 20 mars 2022.

<https://www.retromobile.fr/>

Pour plus de précisions vous vous pouvez vous adresser à :

Jean Marc Felten : jmarcfelten@free.fr – 06.81.40.92.21

Assemblée Générale 2022 :

Nous nous retrouverons dans les environs de Clermont Ferrand du 20 au 22 mai 2022. Dans la prochaine lettre Spridget du mois de Mars tous les détails vous seront communiqués pour vous inscrire. Bien situé géographiquement nous vous espérons nombreux.

Quelques repères pour d'autres événements à venir :

Vente aux enchères Bonhams

Les 2 et 3 février 2022 - Les grandes marques du monde au Grand Palais

Rallye Neige et Glace 2022

67^e édition - Du 13 au 16 février 2022

La plus sportive des hivernales vous donne rendez-vous pour trois jours de glisse dans la région la plus froide de France. Après un départ du Musée de l'Aventure Peugeot, c'est une nouvelle fois à l'Hôtel du Lac de Malbuisson que les futurs participants pourront se retrouver tous les soirs.

Historic Auto

3^e édition - Du 26 au 27 février 2022 - Nantes (44) (Parc des expositions de la Beaujoire)

Après deux belles premières éditions en 2018 et 2020 réunissant 20 000 visiteurs, il se prépare le nouvel opus de cette saga nantaise dédiée aux véhicules anciens et de collection.

Programmée les 26 et 27 février 2022 également, au sein du Hall XXL du parc de La Beaujoire, cette édition se tournera vers le savoir-faire français, présent ou passé avec au programme une exposition des marques prestigieuses disparues.

Tour Auto 2022

Du 25 au 30 avril 2022 - Paris (75)

Cette édition marquera les 30 ans de la version historique du Tour de France Automobile organisée pour la première fois en 1992.

Après la traditionnelle exposition à Paris, les concurrents partiront à la découverte des plus belles routes de France. Au programme, quelque 2 200 kilomètres, cinq villes-étapes, des épreuves chronométrées sur quatre circuits et dix spéciales sur routes fermées.

MONTPELLIER MOTOR FESTIVAL

Il s'agit d'un nouveau salon qui a le mérite de se tenir dans une région située entre Sud-Est et Sud-Ouest.

Le bureau s'interroge sur cette nouvelle localisation qui peut séduire les adhérents et des adhérents potentiels. Merci de nous dire si ce salon vous intéresse et le bureau en prendra bonne note pour une éventuelle participation en 2023.

D'une façon générale l'équipe du bureau souhaite plus d'interactions entre elle et les membres du Spridget Club. Nous attendons vos critiques et surtout vos suggestions...

LES HUILES POUR NOS ANCIENNES (2^{ème} partie)

(source sortiedegrance.com)

Si vous avez bien lu la lettre de décembre dernier vous vous souvenez donc que nous traitons des huiles minérales. Ce mois-ci voici quelques mots sur les huiles synthétiques et semi-synthétiques.

Les huiles synthétiques

L'huile synthétique est plus raffinée que la minérale et sa composition se trouve additivée. Le processus de transformation du pétrole est bien plus poussé que pour l'huile minérale. L'huile est chargée en additifs : anti-usure, antioxydants, détergents, dispersants, anticorrosion...

Les +

- Stable et peu d'oxydation.
- Supporte mieux la charge.
- Supporte mieux les températures extrêmes (basses comme hautes).
- Peu de formations de dépôts.
- Intervalles de vidange plus espacés.
- Amélioration globale des performances motrices (puissance, consommation).
- Fort pouvoir détergent.

Les –

- Environ deux fois plus chère que l'huile minérale
- Fort pouvoir détergent la rendant incompatible avec les moteurs anciens tournant habituellement à l'huile minérale (risque de décollement des boues et dépôts).

Les huiles semi-synthétiques

Les huiles semi-synthétiques sont composées d'un mélange d'huile minérale et d'huile synthétique.

L'huile semi-synthétique présente certains des avantages de l'huile synthétique mais à un plus faible coût. Elle est surtout intéressante pour les moteurs assez récents mais déjà bien kilométrés.

Les intervalles de vidange peuvent être plus espacés que pour une huile 100% minérale mais l'huile semi-synthétique n'a tout de même pas la longévité ni la stabilité d'une huile 100% synthétique.

Quelle huile pour quelles voitures anciennes ? L'évolution historique.

Années 1930-1940

Comme pour les moteurs avant les années 30, on utilise les **huiles SAE 30 et SAE 50**. A partir de ces années 1930-1940, la pompe à huile est de plus en plus utilisée.

Il conviendra donc de bien respecter le changement d'huile pour les saisons car sinon :

- L'huile SAE 50 sera trop épaisse en hiver et finira par mettre à mal la pompe.
- L'huile SAE 30 sera trop fluide en été et risque de causer des problèmes de montée en pression.

Si le moteur a été rénové récemment il peut donc tourner avec un peu d'additif sans crainte de décoller des impuretés.

Après-guerre (1950-1960)

Les années 50 voient l'apparition et la généralisation des huiles multigrades. L'huile **20W50 minérale** est la plus utilisée s'il n'y a pas de préconisations constructeur (cela peut aussi être de la **15W40 ou 15W50**).

L'huile doit être peu chargée en additifs anti-usure, de sorte à favoriser le rodage naturel de la mécanique.

Attention, n'utilisez pas de la 15W40 ou 15W50 si ce n'est pas explicitement préconisé par le constructeur : ces huiles sont dispersantes et emmènent donc les impuretés partout dans le moteur.

Après 70 (1970 – 1990)

A partir des années 1970 se généralise l'utilisation de la 15W40. En effet, du fait des progrès techniques (réduction des jeux), on commence à utiliser une huile plus fluide que la 20W50.

La disparition progressive des métaux jaunes et joints en tissus ou feutres dans les moteurs rend également possible l'utilisation d'additifs plus performants.

Si votre moteur a toujours tourné à l'huile minérale, privilégiez donc de la 15W40, toujours minérale : éviter les synthétiques trop détergentes.

Pour les moteurs restaurés ou qui n'ont jamais tourné à l'huile minérale, on pourra également utiliser une huile semi-synthétique comme de la 15W50.

Les huiles “spécifiques” pour voitures anciennes

HTX Prestige^[1]_{SEP}

- Aujourd'hui les fabricants de lubrifiants ont leur propre gamme d'huile “Classic” ou “Collection” spécifiquement conçues pour nos voitures anciennes.

Vendues entre **2 et plus de 3 fois plus chères qu'une huile équivalente** de marque “centre auto”, est-ce que ces huiles valent vraiment le coup ?

Entre une huile Norauto à 15,95€ et une Motul Classic à près de 50€, les caractéristiques “de base” sont équivalentes : on est bien sûr de la 20W50, minérale, avec une norme API quasi équivalente (respectivement SF et SG). Qu'est-ce qui justifie alors un écart de prix aussi important ?

Les réponses des fabricants d'huile « collection » apparaissent surtout « marketing » et n'éclairent pas toujours sur la différence réelle entre deux huiles dont le prix va du simple au triple...

Le cas des huiles “premier prix”

Que ce soit en grandes surfaces ou dans les centres autos, on y trouve toujours de l'huile “premier prix”, la plupart du temps proposée en 15W40 ou 20W50.

Ces huiles sont généralement proposées à des tarifs défilants toute concurrence.

Pour toutes les huiles premier prix, il s'agit en fait d'huiles “recyclées”, ou plutôt régénérées. Ce sont les huiles collectées dans les centres autos, déchetteries ou garages qui sont décantées puis à nouveau traitées.

On comprend donc mieux la différence de prix. L'huile régénérée sera moins stable dans le temps qu'une huile “neuve” classique et s'encrassera plus rapidement. **Elle n'est donc pas recommandée pour nos moteurs.**

Alors, comment choisir la bonne huile pour ma voiture ancienne ?

Référez-vous aux préconisations du constructeur

La première des choses à faire est bien entendu de consulter les préconisations du constructeur. Vous pouvez les trouver dans la notice d'utilisation ou le manuel entretien de votre voiture ancienne.

Si vous ne l'avez pas, vous pourrez retrouver également les préconisations du constructeur dans la Revue Technique Automobile ou le manuel de réparation correspondant à votre ancienne.

Cela vous donnera une première idée du type d'huile dont votre moteur a besoin : minérale /synthétique ? monograde / multigrade ? viscosité ?

Quelle huile pour redémarrer un moteur qui n'a pas tourné depuis très longtemps ?

Une règle d'or pour redémarrer un moteur après de longues années d'immobilisation : évitez absolument les huiles détergentes ! Evitez donc les huiles synthétiques, qui vont décoller les boues et calamines accumulées avec le temps et venir obstruer le circuit de lubrification avec un risque de couler une bielle.

Bien amicalement
Philippe BETHOUX

Spridget Club de France : Siège social 142, Avenue Saint Michel 45160 OLIVET

Président : 06 12 70 68 94
Secrétaire : 02 47 58 86 75

e-mail : spridgetclubdefrance@gmail.com
Site et forum : <http://spridget.f>