



Spridget Club de France

association régie par la loi de 1901 - Affilié N° 988 à la F.F.V.E.

La lettre du Club...

JUIN 2022

Evènements à venir

Du 30 juin au 3 juillet – Le Mans

Le mans Classic

Cet évènement tant attendu par les amateurs depuis 2020 arrive enfin !

Comme pour chaque édition nous accueillerons nos amis anglais du MASC. Cette année notre espace club est situé dans la zone « jaune rayé ». En espérant que le beau temps soit de la partie !

Du 24 au 25 septembre – Moulins (Allier)

14^{ème} Rassemblement Inter-Clubs d'Anglaise – « Entente Cordiale »

Cette année c'est le MG Club de France qui organise cet évènement devenu un classique dans la vie de nos clubs. Nous sommes déjà quelques inscrits, n'hésitez pas à nous rejoindre pour renforcer la représentation du Spridget Club de France.

Autres évènements à venir (Source <https://www.guide-automobiles-anciennes.com/AGENDA/Agenda.htm>)

Du 2 au 3 juillet 2022 – Faramans 38 (Base de Loisirs)

Rassemblement de véhicules anciens et de prestiges

Avis aux passionnés de véhicules et motos, tous âges, toutes époques Nous revenons à la Base de Loisirs (à côté du camping) à Faramans (38260).

Sur le même site tous les véhicules se mélangeront comme tacots, américaines, hotrods, rallyes, prestiges, concept car, german, clean look, rats

Contact : Malco 06 08 58 36 26 / Laurent 06 07 39 88 45 . Entrée gratuite

Du 9 au 10 juillet 2022 - Morbecque (59) (Chateau Amaury de la Grange - la Motte au Bois)

1 000 Chemins

4^{ème} rallye touristique des 1 000 chemins de l'aventure autos- motos à Morbecque .

Château Amaury de la Grange - La Motte au Bois .

les 9 et 10 juillet 2022

Week-end sur les routes des Flandres et Audomaroises concerts et animations un rallye pour tous , pour tous les âges organisation :

Hervé Diers

06 08 22 22 72

contact@1000-chemins.com

Le 10 juillet 2022 - Champsecret (61) (Devant la salle des fêtes)

Véhicules anciens et de prestige

9^{ème} rassemblement

Une balade de 30 à 35 km

Un repas chaud gratuit par véhicule exposé, repas supplémentaires au prix de 13 €. Les bulletins d'inscription peuvent être envoyé par mail avant le 1er juin

gerard.desrippes@orange.fr

Le 14 juillet 2022 - Housséville (54) (Dans le village)

Festival des vieilles mécaniques

Exposition de véhicules (voitures, motos, vélos, tracteurs) d'avant 1990 ainsi qu'une bourse d'échange

Le 15 août 2022 - Tonneins (47) (Théâtre de verdure parc de la mairie)

Concours d'élégance de voitures de collection de la ville de Tonneins

En nocturne le 15 août 2022 à 20h30 au théâtre de Verdure de la ville de Tonneins Concours d'élégance de voitures de collection labellisé par la Fédération Française de Véhicules d'Époque des années 1992 aux années 1900 présenté par des équipages en tenues d'époque sur des musiques d'époque.

Organisé par la ville de Tonneins et les calandres tonneinquoises. Information Jean-Pierre MOGA tél 0615462124

mail : ripaton47@orange.fr

Le 4 septembre 2022 - La Besace (08) (Place du village)

2-ème édition du Rassemblement de véhicules anciens (autos & motos) à La Besace

Nous organisons à La Besace (08450) la 2ème édition du rassemblement de véhicules anciens et/ou de prestige.

Le rendez-vous est fixé à 10H pour les propriétaires des véhicules.

L'entrée est gratuite et ouverte à tous, une buvette et une petite restauration seront à disposition de tous.

Une inscription est cependant demandée pour dimensionner la logistique de l'évènement.

Les mots clés sont convivialité, bonne humeur, respect, passion...dans le respect des consignes sanitaires.

Au plaisir de vous accueillir dans ce charmant village ardennais,



Renseignements, inscriptions

Du 9 au 11 septembre 2022 - Toulouse (31) (MEETT de Toulouse)

Auto-Moto Classic

5e édition

Évènement attendu des acteurs du secteur autos-motos anciennes et des passionnés de belles mécaniques, cette nouvelle édition mobilise une cinquantaine de clubs qui proposeront un plateau exceptionnel.

L'exposition « Les belles font leur cinéma » en collaboration avec Midi Retro Auto sera à l'honneur et les aficionados auront le plaisir de retrouver FeeRarissime, 16ème édition dédiée aux Ferrari, la célébration des 60 ans de l'Alpine A110 et, grande nouveauté cette année, l'American Day et ses belles américaines.



Renseignements, inscriptions

Du 10 au 11 septembre 2022 - Saint-Jean-de-Luz (64)

Rallye de la Mer

rallye promenade réservé aux véhicules avant 1980 .



Renseignements, inscriptions

Le 10 septembre 2022 - Saint-Denis-lès-Rebais (77) (Salle polyvalente)

Rassemblement de voitures anciennes

Découverte de la vallée du petit Morin

Rassemblement de voitures anciennes possibilité pour les personnes qui le souhaitent une balade dans la vallée du petit Morin Pour la balade départ le samedi 14h le dimanche 9h30 pour 60km environ Samedi soirée année 80 animation 3 groupes Entrée Gratuite Participation balade 10 euros par véhicule Restauration buvette sur place

Du 16 au 18 septembre 2022 - Angoulême (16)

Circuit des remparts

Concours d'État

Sous les yeux du public, des voitures d'exception se soumettent aux arbitres de l'authenticité. courses et démonstrations sur le circuit historique

1279 mètres de piste inchangée depuis 1939 pour (tenter d') ajouter son nom à la suite d'un palmarès

où l'on peut lire ceux de Sommer, Trintignant, Fangio,



Renseignements, inscriptions

Du 16 au 18 septembre 2022 - Aix-les-Bains (73)

Festival d'Aix Auto-Légende

21ème édition



Renseignements, inscriptions

Notre info du mois : **UTILISER SA VOITURE ANCIENNE AU QUOTIDIEN**

(source:sortiedegrange.com)

Rouler en voiture ancienne tous les jours, c'est possible. C'est même un vrai plaisir.... à condition de bien choisir son compagnon ! Alors, quels critères faut-il remplir pour être une "Daily" voiture ancienne ?

LES CRITÈRES A REMPLIR POUR ROULER EN ANCIENNE AU QUOTIDIEN

La sécurité avant tout

C'est le critère le plus important au moment de choisir la voiture qui va vous accompagner tous les jours. Bien évidemment, vous n'aurez jamais le même niveau de sécurité dans une ancienne que dans une moderne : pas d'airbag, pas de correcteurs électroniques de trajectoire, un système de freinage moins performant.... et la liste est longue. Cela ne veut pas forcément dire qu'il est plus dangereux de rouler en voiture ancienne. D'abord parce que les conducteurs de voitures anciennes, sont, pour la plupart, extrêmement prudents sur la route. Ils n'ont surtout pas envie d'endommager leur belle. Ensuite parce que la puissance et donc la vitesse des véhicules anciens sont assez limitées, ce qui réduit le risque d'accident.

Cela étant dit, toutes les voitures anciennes ne se valent pas en termes de sécurité, et c'est ce qui va nous intéresser ici. En effet, certains équipements et avancées techniques paraissent tout de même indispensables si l'on veut utiliser son ancienne comme voiture quotidienne.

Critère n°1 : un système de freinage performant (frein à disques)

Certaines voitures anciennes sont équipées de frein à disques à l'avant au lieu des traditionnels tambours. Plus efficaces, ils sont un atout sécurité majeur si l'on veut partir à l'épreuve de la circulation moderne actuelle.

Les freins à disques ont à la fois plus de mordants et plus d'endurance. Au moment de choisir votre ancienne, privilégiez donc celles équipées de disques à l'avant.

Critère n°2 : un éclairage adapté (12V)

Rouler en voiture ancienne au quotidien, cela signifie aussi rouler potentiellement de nuit. Et, là, il n'y a pas de secret : les voitures dont le circuit électrique est équipé en 6V ne sont vraiment pas adaptées à nos routes d'aujourd'hui. L'éclairage 6V était, à l'époque, déjà réputé pour être particulièrement faiblard. Le problème est qu'aujourd'hui les voitures

modernes sont toutes équipées en lampes halogène 12V voire en Xénon ou en LED. Résultat, leur éclairage est très puissant et les feux en 6V peinent ainsi à se distinguer ce qui est particulièrement dangereux.

Le mieux si vous désirez utiliser votre voiture ancienne tous les jours est donc de privilégier celles équipées en 12V d'origine. Il est toujours possible de convertir un circuit 6V en 12V mais cela demande un peu de connaissances et de dépenses supplémentaires et vous perdez la configuration d'origine de la voiture. Une excellente solution si vous désirez rester en 6V est d'installer des ampoules LED spécifiques pour voitures anciennes.

Critère N°3 : une ancienne facile à conduire

La conduite doit rester un plaisir même quand on n'est pas habitués aux voitures anciennes. En effet, qui dit utilisation au quotidien dit utilisation dans toutes les conditions possibles : en ville, dans les bouchons, sur les routes de campagne, voire sur autoroute. Pour cela, il y a donc quelques précautions à prendre et il vaut mieux éviter :

- Une direction trop dure, qui se révélera rapidement fatigante lors d'une utilisation en ville.
- Des suspensions trop rigides (ou trop souples) qui rendront la conduite désagréable à la longue.
- Une tenue de route trop hasardeuse.
- Les voitures trop bruyantes : même si ça fait bien sûr parti du plaisir de l'ancienne, cela peut devenir pénible après plusieurs heures de conduite
- Les moteurs qui ont tendance à chauffer : c'est particulièrement le cas en circulation en ville, avec les bouchons à répétition qui font surchauffer nos moteurs.

Critère N°4 : une mécanique fiable et robuste

Certes, mettre les mains dans le cambouis, ça fait aussi partie du charme de la voiture ancienne. C'est vrai, c'est sympa quand on a une voiture de collection qu'on utilise occasionnellement et que l'on a une seconde voiture, moderne celle-ci, pour la vie de tous les jours. Une panne ou un petit pépin à régler de temps en temps, ça n'est pas un problème.

Mais dès lors que l'on roule tous les jours en ancienne, ce n'est plus la même rigolade, a fortiori si c'est notre unique moyen de locomotion ! On ne peut en effet pas se permettre d'avoir une voiture peu fiable, sur laquelle on est constamment obligé de faire des réparations ou des réglages.

Privilégiez donc les véhicules fiables dotés de mécaniques robustes qui ont largement fait leur preuve.

Critère N°5 : un entretien aisé

On le sait, un des secrets de la durabilité d'une voiture ancienne, c'est la régularité avec laquelle on l'entretient. Pour autant, il y a des autos qui ne demandent que très peu d'entretien pour fonctionner et d'autres qui, au contraire, nécessitent qu'on s'y attarde plus

longuement : graissage, niveaux à faire très régulièrement, vidanges moteur trop peu espacées à cause d'une absence de filtre à huile...

Pour une utilisation quotidienne, vous l'aurez compris, mieux vaut privilégier les autos faciles d'entretien : Dans tous les cas, vaut mieux opter pour une ancienne sur laquelle on peut réaliser soi-même l'entretien !

Une voiture économique à l'usage

Prendre du plaisir chaque jour en voiture ancienne et sans se ruiner, c'est possible. Mais encore faut-il faire le bon choix au moment d'acquérir son auto au risque de tomber dans le piège de la voiture trop gourmande, qu'on finit par laisser au garage au profit d'une moderne parce qu'elle est trop chère. Alors, quels critères la voiture économique doit-elle remplir ?

Critère n°6 : une consommation de carburant raisonnable

Qui dit voiture économique, dit nécessairement voiture sobre. Et si vous ne voulez pas que la station-service devienne votre nouveau QG, mieux vaut vous renseigner en amont sur la consommation de carburant de votre future voiture.

Si l'on veut parler chiffres, disons qu'il est préférable d'éviter les autos consommant plus de 8 litres aux 100 km en moyenne (pour un véhicule essence). Au-delà, on arrive à une consommation presque deux fois supérieure à celle d'un véhicule moderne du même type, ce qui peut nous faire hésiter à rouler en ancienne... Les voitures tournant autour des 6 à 8L aux 100km font l'affaire : c'est une valeur raisonnable et il y a beaucoup d'anciennes dans ce cas.

Critère n°7 : des pièces détachées disponibles et bon marché

Ce qui rend une voiture ancienne utilisable au quotidien, c'est aussi la disponibilité et le prix de ses pièces détachées. En effet, difficile de rouler avec son auto tous les jours lorsque la moindre pièce d'usure ou de réparation se révèle introuvable ou fait exploser le porte-monnaie. Et dans ce domaine, il n'y a pas de miracle : plus la voiture a été produite, plus la disponibilité de ses pièces détachées est importante et plus les tarifs seront bas. Les voitures répandues ont également l'avantage de bénéficier d'une grande communauté d'amateurs, de nombreux clubs, blogs ou forums permettant de glaner des tas de conseils.

Bon été à tous, bien amicalement
Philippe BETHOUX

Spridget Club de France : Siège social 142, Avenue Saint Michel 45160 OLIVET

Président : 06 12 70 68 94
Secrétaire : 02 47 58 86 75

e-mail : spridgetclubdefrance@gmail.com
Site et forum : <http://spridget.f>