



# Spridget Club de France

association régie par la loi de 1901 - Affilié N° 988 à la F.F.V.E.

## La lettre du Club...

Mars 2022

Pour ceux qui ne l'auraient pas encore fait, nous vous invitons à renouveler votre adhésion pour 2022.

Rappel de notre **Assemblée Générale 2022** qui fait comme à chaque fois l'objet d'un beau week-end. (Le programme détaillé figure dans la lettre Spridget du mois dernier).

C'est l'occasion quasi unique d'exprimer en public vos critiques et souhaits pour développer et adapter à l'air du temps la vie de notre Club.

Il fête cette année ses 18 ans d'existence et doit évoluer afin de satisfaire les souhaits légitimes de ses adhérents

Pour celles et ceux qui ne peuvent se rendre à notre Assemblée des 21 et 22 mai merci de faire part à votre serviteur/rédacteur ou à notre président de vos suggestions (*voir coordonnées en fin de lettre*).

### Evènement passé :

**Rétromobile 2022** : Le petit mot de notre **Gentil Organisateur**, Jean-Marc Felten.

Rétromobile, reprise gagnante

A l'issue de cette semaine intense, les portes de Rétromobile se sont fermées. Notre présence est un franc succès. Nous avons enregistré 10 adhésions, 5 renouvellements et 5 nouveaux membres. La voiture exposée a été très remarquée, une Sprite Mk2 de mars 1962, fêtant précisément ses 60 ans, habillée d'un kit capot et hard-top Ashley. Ce fabricant d'éléments polyester et fibres britannique des années 60 a fourni de nombreux kits pour Sprite et Midget, depuis la « Frogeye » jusqu'aux Midget 1500, mais proposait également des ensembles pour MGB et Spitfire.

Avec son allure de petite Type E, de nombreux visiteurs se sont posé la question de connaître son origine. Elle a attiré l'intérêt des journalistes également puisque nous sommes déjà passé parmi les « pépites » sur « News d'Anciennes ».

Nous avons eu le plaisir d'accueillir sur le stand le fabricant d'huiles Hafa, une société française quasi centenaire basée à Yvetot près de Rouen. Les personnes qui se sont succédé ont pu renseigner les visiteurs du salon sur les lubrifiants et produits à utiliser sur les véhicules anciens, notamment au travers d'une application présente sur leur site précisant les qualités, volumes et périodicités.

Il me faut remercier toute l'équipe des bénévoles qui se sont succédés sur le stand depuis mardi 15 pour le montage, jusqu'au dimanche 20, tard ! , pour démonter et ranger tous les éléments.

Arnaud Senlanne, François Suberbère, Vincent Lefevre, Renaud Vondel, Frederick Delannoy, Dominique Martin, Giovanni Dosa, Philippe Dumas, Thierry Dupont, Claude Perrot, et les personnels de Hafa, Pascal Lozes, David Bréard, Hubert d'Hotel, Léa Lacroix et Paul, Zina Fergane et Christine Santraine

Merci à Laura Chevalier de Hafa qui a monté l'opération mais n'a pu se libérer.



## Événements à venir:

*Du 25 au 27 mars 2022 - Avignon (84) (Parc des expositions)*

### **Avignon Motor Passion**

Du 25 au 27 mars au Parc Expo d'Avignon, le salon Motor Passion dévoile des plateaux automobiles de légende et plus de 2 000 véhicules d'hier et d'aujourd'hui. Et aussi des motos de collection, des camions, des tracteurs, des engins militaires et des pièces détachées. Parmi les temps-forts du salon Avignon Motor Passion, des expositions d'exception sont consacrées au jubilé des Grands Prix d'Avignon Vaucluse, à Amilcar à l'occasion du centenaire de la marque et au 60e anniversaire de la mythique Jaguar type E. Ces deux anniversaires n'ayant pu être célébrés en 2021 en raison de la crise sanitaire. Chaque jour, de nombreuses animations se succèdent sur l'allée centrale et dans les bâtiments du Parc Expo.

*Du 26 au 27 mars 2022 - Amiens (80) (Lycée Saint Riquier, 50 Chaussée Jules Ferry, 80090 Amiens)*

### **11ème Salon Caritatif Car entr'Aid**

SALON CAR ENTR'AID : l'événement caritatif de l'automobile de collection et de prestige. L'association CAR ENTR'AID, organisatrice de l'exposition solidaire de véhicules de collection et de prestige, fait son retour comme chaque année à Amiens, le :  
Samedi 26 et Dimanche 27 Mars 2022

Au Lycée St Riquier - St Acheul d'Amiens venez voyager dans le temps, partager votre passion ou découvrir le monde de la voiture ancienne et de prestige lors de notre Salon.

La manifestation consiste, à organiser un événement agréable, festif, convivial et qui rassemble deux esprits, qui sont aujourd'hui les valeurs de l'association CAR ENTR'AID :

- L'Amour et la Passion des véhicules de collection et de prestige ; - Et l'Esprit Caritatif faisant appel à la générosité.

Le Salon CAR ENTR'AID a pour but de récolter des fonds pour les enfants hospitalisés du CHU Amiens-Picardie, à travers l'association LES FEES SOURIRES qui intervient dans les services de pédiatrie.

L'événement se déroulera au sein de l'Ecole-Collège-Lycée St Acheul-St Riquier d'Amiens ; Le Samedi 26 Mars 2022 de 12h à 18h et le Dimanche 27 Mars 2022 de 10h à 18h sans interruption. L'entrée sera au tarif de 3 € et gratuite pour les moins de 12 ans.

Pour les équipages de véhicules de collection et de prestige, parking et entrée gratuits !!!  
(Possibilité de réserver un espace club).

- Les chiffres clés du Salon 2019 :

Plus de 850 véhicules ont été exposés tout au long du week-end ; Plus de 6 000 passionnés réunis ;

4 800 € remis à l'association LES FEES SOURIRES en 2019 ; Plus de 31 000 € récoltés pour les enfants hospitalisés en 10 éditions.

(Site internet : [carentraid.com](http://carentraid.com) / Mail : [contact@carentraid.com](mailto:contact@carentraid.com) / Tel : 06.84.71.21.30)

[Le 28 mars 2022 - Fontainebleau \(77\) \(Grand Garage Napoléon\)](#)

### **Vente aux enchères Osenat**

*Automobiles et motos de collection.*

[Le 4 avril 2022 – Montlhéry \(91\) \(Autodrome\)](#)

### **« God save the car »**

Nous allons revenir très vite vers vous pour cet événement, avec une belle proposition du Club Austin Healey, qui fête cette année les 70 ans de la marque **AUSTIN HEALEY**.

N'hésitez pas à contacter dès maintenant Jean-Marc Felten (06 81 40 92 21), qui vous donnera tous les détails de cette opération.

[Le 18 avril 2022 - Saint-Hilaire-de-Riez \(85\) \(Grande Plage de Sion\)](#)

### **34ème Rallye touristique de la Corniche Vendéenne**

Rallye touristique avec étapes et questions " départ à partir de 8h30 " Grande plage de SION SUR L'OCEAN " Réservé aux véhicules et motos anciennes antérieurs à 1987. Circuit d'environ 70 km " Possibilité de restauration sur place pour les équipages " Exposition des voitures l'après-midi sur le parking de la grande plage de Sion " remise des prix à 17h.

[Le 24 avril 2022 - Velleron \(84\) \(marché agricole\)](#)

### **Sors ta caisse**

*Rassemblement autos, motos, camions, engins militaire, tracteurs, solex, scooters, et bourse aux pièces.*

Rassemblement de tous véhicules d'époque et bourse aux pièces.

Petite restauration (foodtrucks).

Entrée gratuite exposants et visiteurs

Parking gratuit.

### **Notre info du mois :**

Les Zones de Faibles Emissions de carbone, qui vont progressivement limiter l'accès de certains véhicules aux centres des agglomérations comme Lyon, ne concerneront finalement pas les voitures de plus de 30 ans, dites "de collection".

Selon la Fédération française des véhicules d'époque (FFVE), les véhicules âgés de plus de 30 ans, dit « véhicules de collection », **enregistrés par la FFVE pour obtenir la carte grise collection** et ne servant donc pas de transport quotidien, pourront continuer à circuler toute la semaine dans ces zones qui vont progressivement interdire les vignettes Crit'Air 5, 4 puis 3 (diesel d'avant 2011 et essence d'avant 2006).

L'accès aux 43 grandes agglomérations métropolitaines sera ainsi finalement réservé aux Crit'Air 1, 2, vignettes vertes, et donc aux 400.000 véhicules immatriculés en collection, soit 1% du parc automobile français.

Des arrêtés sont également à paraître à Lyon et pour le Grand Paris, Strasbourg et Toulouse. Une consultation est en cours à Saint-Etienne et Grenoble. La part dont ces véhicules se rendent responsables dans la pollution automobile globale est très limitée. Ils sortent en moyenne 14 fois et parcourent 950 km par an, selon une enquête de la FFVE.

Les présidents des agglomérations concernées ont été "encouragés" fin janvier par le ministre des Transports à mettre en place des dérogations locales. "Les collectionneurs font vivre le patrimoine industriel, technique, économique et social que ces véhicules représentent", a souligné Jean-

Baptiste Djebbari dans le courrier adressé aux présidents de métropoles. "*Leur contribution à la pollution atmosphérique apparaît très limitée dans les agglomérations du fait de leur faible nombre et du kilométrage peu significatif qu'ils parcourent*".

### **Une mode à venir ?**

D'ores et déjà, plusieurs agglomérations comme celles de Paris, Rouen et Nice ont garanti que les voitures de collection pourront continuer à rouler dans les zones à faibles émissions (ZFE), qui excluront les voitures et motos les plus polluantes.

Y aura-t-il un effet d'aubaine pour les automobilistes qui voudraient continuer à rouler dans les ZFE avec des véhicules des années 1980 ou 1990 ? Les critères sont assez restrictifs, selon la FFVE, qui s'attend cependant à une "*hausse des demandes*" et "*informatise ses procédures*".

### **Notre rubrique du mois :**

Parmi les « marronniers journalistiques » automobiles le fameux :

#### **Comment sortir mon auto de son hivernage ?**

Nous irons à l'essentiel et notamment pour les plus néophytes d'entre nous. Soit :

#### **ÉTAPE 1 : retirer la bâche ou la housse de protection**

On commence bien sûr par retirer la bâche ou housse de protection que l'on a pris soin de mettre sur son bolide au début de l'hiver.

Si la bâche supporte le lavage, on la nettoie bien, on la fait sécher avant de la plier, de la mettre dans sa housse de protection et de la ranger dans un endroit sec et à l'abri des poussières. Une bâche mal pliée, non nettoyée ou non rangée peut s'endommager prématurément voire rayer la peinture de votre carrosserie lorsque vous la remettrez l'hiver prochain. Alors on anticipe !

Si elle n'est pas lavable, on se contente de bien la secouer et de la plier dans sa housse de rangement.

#### **ÉTAPE 2 : charger et rebrancher la batterie**

Afin de remettre en route sa voiture ancienne, il faut avant tout penser à la batterie. **L'idéal est de laisser la batterie en charge durant toute la durée de l'hivernage.** On utilise pour cela un chargeur avec un mode "entretien – hiver" de type [CTEK](#). Dans ce cas, il suffira de reconnecter les bornes de la batterie aux cosses de la voiture à la sortie d'hivernage.

Si votre batterie n'a pas été chargée durant l'hiver, on la mettra en charge si possible 10 à 24 h environ (selon la batterie et le type de chargeur) avant de procéder à la remise en route.

Dans tous les cas, il faut penser à ne charger la batterie que dans un endroit aéré. On peut la charger directement sur le véhicule sans la débrancher si elle placée dans une zone suffisamment ventilée. Si la batterie est présente dans un coffre confiné par exemple, il faudra la sortir de la voiture pour la mettre en charge. En effet, la batterie en se chargeant dégage de l'hydrogène, un gaz hautement inflammable et explosif.

#### **ÉTAPE 3 : contrôler et ajuster la pression des pneus**

Après l'hivernage, vos pneus ont toutes les chances de ne pas être à la bonne pression. Et ce pour deux raisons :

- Si on a correctement fait les choses au moment de l'hiverner, les pneus ont été volontairement surgonflés pour éviter leur écrasement et leur déformation dus à l'immobilisation prolongée. Il va donc falloir diminuer la pression pour retrouver la valeur préconisée.
- Durant les plusieurs mois d'arrêt, il y a également des chances que vos pneus puissent, à l'inverse, perdre un peu de pression. Il faudra donc l'ajuster dans ce cas également.

Une bonne sortie d'hivernage passe par une bonne pression des pneus !

#### **ÉTAPE 4 : déboucher les orifices (entrée du filtre à air et sortie échappement)**

Lors de l'hivernage et surtout si votre auto est immobilisée à l'extérieur, on peut boucher l'entrée du filtre à air et la sortie de l'échappement pour éviter que des insectes, rongeurs ou autres nuisibles ne viennent s'y nicher.

On n'oublie pas donc pas de les déboucher au moment de la remise en route, sinon il risque d'y avoir quelques ratés au moment du démarrage !

#### **ÉTAPE 5 : vérifier et ajuster les niveaux des liquides moteur**

Qui dit redémarrage de sa voiture ancienne, dit forcément contrôle des niveaux : huile moteur, liquide de frein, liquide de refroidissement, liquide de lave glace...

##### ***Niveau d'huile moteur***

On vérifie dans un premier temps le niveau d'huile moteur sur la jauge. Le niveau d'huile idéal se trouve entre le repère minimum et le repère maximum. Il n'est pas utile ni même conseillé que le niveau d'huile soit au maximum.

On ajuste avec une huile neuve si nécessaire.

##### ***Niveau de liquide de refroidissement***

Le niveau de liquide de refroidissement a toutes les raisons d'être bas puisqu'il chauffe, s'évapore, et ne se trouve pas dans un circuit hermétique.

On ajuste donc le niveau du radiateur d'eau et du vase d'expansion, entre les deux niveaux MINI et MAXI. Attention à ne surtout pas remplir complètement le vase d'expansion ! L'eau en chauffant se dilate, « s'expanse » (d'où le nom "vase d'expansion") et va finir par déborder par le bouchon ou le trop plein.

##### ***Niveau de liquide de frein et d'embrayage***

Les circuits de frein et d'embrayage (si embrayage hydraulique) sont des circuits fermés : le niveau ne doit normalement pas baisser. Si c'est le cas et que votre niveau de liquide est bas, c'est qu'il y a forcément une fuite quelque part !

Contrôlez également la couleur du liquide : si il est très foncé et comme "encrassé" avec des dépôts, il va falloir prévoir son remplacement et une purge du système. Pour rappel, le liquide de frein doit être remplacé environ tous les 2 ans ou 50 000 km.

##### ***Niveau de liquide de lave-glace***

Pensez donc à faire le niveau avant le redémarrage !

#### **ÉTAPE 6 : contrôle du plein d'essence**

**On conseille très fortement de faire le plein du réservoir d'essence avant d'immobiliser votre ancienne pour l'hiver.** En effet, si votre réservoir est à moitié vide, de l'air vient s'infiltrer et de la condensation vient se former dans le réservoir. Cela a pour conséquences de former des gouttelettes d'eau dans l'essence et d'oxyder votre carburant. Ce qui n'est pas bon du tout pour la carburation et pour votre moteur en général.

Lorsque vous allez remettre en route votre voiture ancienne, vous risquerez de boucher partiellement votre circuit d'alimentation et notamment la cuve du carburateur. De plus, une essence oxydée ne conservant plus ses propriétés initiales, la combustion sera impactée. Il en résulte bien souvent des cafouillages et des ratés de moteur.

#### **ÉTAPE 7 : redémarrage du moteur**

**L'idéal ici est d'abord de faire tourner un peu le moteur sans le démarrer.** Ce n'est pas obligatoire mais cela permet de contrôler que tout va bien. Pour cela, il suffit de débrancher le fil haute tension de la bobine et de **donner** quelques tours de démarreur (pas trop longtemps, sans starter et sans appuyer sur la pédale d'accélérateur !). On peut aussi retirer les bougies pour ne pas



forcer sur le démarreur. **Cela permet de faire circuler l'huile dans le circuit de lubrification et le faire monter en pression.**

On rebranche ensuite le fil haute tension et on met un peu de starter (selon votre voiture, la température extérieure etc... là, c'est vous qui voyez !). Lorsque vous tournez la clé pour démarrer le moteur, appuyez sur la pédale d'accélérateur pour créer une dépression au niveau de l'admission et faciliter le démarrage.

Lorsque le moteur démarre, veillez à ne pas trop le faire monter dans les tours et ne pas faire d'accélération franches tant qu'il est froid ! Donnez simplement un petit filet de gaz pour maintenir le moteur en route et le laisser chauffer. On coupe le starter dès que le moteur tient le ralenti et on le laisse tourner mais pas inutilement trop longtemps.

**Pensez également à bien vérifier que le témoin de pression d'huile s'éteint** lorsque le moteur démarre... Si ce n'est pas le cas, on coupe tout de suite le contact ! L'idéal est d'avoir une jauge de pression d'huile et de température d'eau pour contrôler que tous les indicateurs soient au vert, mais toutes les anciennes n'en sont pas équipées.

Pour les voitures anciennes équipées de pompes à essence électriques, on met le contact quelques secondes avant de démarrer afin d'envoyer l'essence jusqu'au carburateur. On doit entendre la pompe qui se coupe lorsque l'essence est bien arrivée.

### **ÉTAPE 8 : contrôle des freins**

Avant de prendre la route, **prenez le soin de tester le fonctionnement de vos freins...** ce serait dommage de vous retrouver dans le mur lors de votre première sortie de l'année !

Voilà votre bolide est prêt. Alors on se voit à l' A.G. Spridget 2022 ?

Bien amicalement  
Philippe BETHOUX

**Spridget Club de France : Siège social 142, Avenue Saint Michel 45160 OLIVET**

**Président** : 06 12 70 68 94  
**Secrétaire** : 02 47 58 86 75

**e-mail** : [spridgetclubdefrance@gmail.com](mailto:spridgetclubdefrance@gmail.com)  
**Site et forum** : <http://spridget.f>