

# Spridget Club de France

association régie par la loi de 1901 - Affilié N° 988 à la F.F.V.E.

## La lettre du Club...

Avril 2023

Bonjour à tous,

En cette fin avril, nous sommes 52. Notre ami Claude Perrot nous a préparé une carte montrant notre répartition géographique.



Spridget Club de France : Siège social 142, Avenue Saint Michel 45160 OLIVET

Président : 06 12 70 68 94  
Secrétaire : 07 85 54 88 55

e-mail : [spridgetclubdefrance@gmail.com](mailto:spridgetclubdefrance@gmail.com)  
Site et forum : <http://spridget.fr>

Le printemps est là et ça vous démange ?

Vous recherchez une animation, une sortie, un rassemblement, un salon, une exposition ?

Vous pouvez rechercher par localisation (régions ou départements) et par périodes (mois de l'année), sur le site :

<https://www.lesanciennes.com/agenda/liste-des-evenements.php?search=&loc=&theme=3&apartir=2023-05-01>

Vous pouvez aussi vous tenir informés en vous inscrivant à la newsletter :

<https://following-members.com>

## **EVENEMENTS A VENIR**

### **Assemblée Générale 2023**

Tout a été écrit à ce sujet dans la lettre de février dernier mais si vous ne l'avez pas lue, si vous hésitez à venir ou avez une question de dernière minute n'hésitez pas à contacter :

*Thierry Dupont, 06 12 70 68 94, [thjl.dupont@gmail.com](mailto:thjl.dupont@gmail.com).*

A ce jour nous comptons encore peu de participants. L'assemblée générale est l'occasion dans l'année de faire évoluer notre club selon vos désirs. Alors venez nombreux donner vos idées pour cela.

### **Le Mans Classic 2023 – Nos dernières infos**

<https://www.lemansclassic.com>

Si vous souhaitez participer à cet événement mémorable, c'est en effet la célébration du centenaire de la course mythique de 24 heures du Mans, et que vous ne vous êtes pas encore inscrits, il reste encore quelques jours pour le faire.

**Contact : Thierry Dupont, 06 12 70 68 94, [thjl.dupont@gmail.com](mailto:thjl.dupont@gmail.com).**

### **Vie du Club : Rafrachissement de notre fichier des adhérents :**

Si un fichier n'est pas actualisé régulièrement il devient vite obsolète. En conséquence quelques membres du bureau vont procéder prochainement dans un 1<sup>er</sup> temps à un mail puis à des appels téléphoniques auprès d'adhérents « atones » afin de savoir si ces dernières années qui n'ont pas fait l'objet de renouvellement de cotisations sont le fait d'un simple oubli ou celui d'une désinscription délibérée de notre club sans en avoir informé le bureau. Après cette requalification du fichier seuls les membres à jour de leurs cotisations recevront des informations du Club (Invitations à sorties et salons, participation à notre forum, lettres mensuelles etc...). Bien entendu des anciens membres qui souhaiteraient reparticiper à la vie du Club sont les bienvenus et nous les invitons à nous contacter directement et à nous envoyer leur cotisation 2023. Merci donc à tous de réserver votre meilleur accueil à cette enquête pour le bien de notre Club.

**Spridget Club de France : Siège social 142, Avenue Saint Michel 45160 OLIVET**

**Président :** 06 12 70 68 94  
**Secrétaire :** 07 85 54 88 55

**e-mail :** [spridgetclubdefrance@gmail.com](mailto:spridgetclubdefrance@gmail.com)  
**Site et forum :** <http://spridget.fr>

## LE SUJET DU MOIS :

**Portrait-robot du collectionneur français de voitures anciennes** (source l'Argus)

### Quelques statistiques intéressantes :

Une étude conjointe de la FIVA et de la FFVE dévoile qui sont les collectionneurs de véhicules anciens en France ainsi que le nombre et la valeur des véhicules en question. L'enquête révèle aussi le poids socio-économique des activités qui y sont liées.

La FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) et la FFVE (Fédération Française des Véhicules d'Époque) viennent de publier, au terme d'une enquête, un état du marché des véhicules de collection en France. 8 228 collectionneurs propriétaires de 21 028 véhicules, 428 directeurs de clubs et 164 chefs d'entreprises actives dans ce secteur ont participé à l'enquête. Il en ressort, entre autres, un portrait-robot de l'amateur français de véhicules historiques. 65 % des collectionneurs participent à des événements.

Pour rappel, ces fédérations considèrent comme véhicule de collection « *un véhicule routier à propulsion mécanique fabriqué depuis plus de 30 ans, préservé et entretenu en condition historiquement correcte et conservé en raison de son intérêt technique et culturel et non comme transport quotidien* ».

### 1 million de véhicules de collection en France

Autos et motos confondues, on dénombre environ 400 000 collectionneurs en France pour un parc d'un million de véhicules, soit 2,5 % du nombre de véhicules en circulation. En moyenne, le collectionneur français de voitures ou de moto, est :

- un homme (à 97 %)
- de 58 ans
- et dont le revenu annuel du foyer s'élève à 54 000 €.

Il dépense 3 085 € par an pour son ou ses véhicules d'époque ; 3 938 € si l'on compte les activités qui y sont liées.

65 % des collectionneurs participent à des manifestations consacrées à leur passion et 59 % sont membres d'un club. Mais ces activités sont menacées, 83 % des clubs disant rencontrer des problèmes en raison de l'évolution de la réglementation, restrictions de circulation en tête. Et la moyenne d'âge de leurs adhérents augmente.

La moitié des collectionneurs a une activité professionnelle. 30 % possèdent une *youngtimer* âgée de 20 à 29 ans en plus de leur ancienne. 33 % visitent des musées auto ou moto et y dépensent 69 € par an. Ils ne sont que 3 % à avoir eu un accident avec leur véhicule de collection en 2019.

## Citroën, marque préférée des collectionneurs

Sans surprise, les marques françaises sont les plus plébiscitées par les collectionneurs de voitures dans l'hexagone. Citroën est le constructeur le plus représenté devant Renault et Peugeot. Volkswagen arrive quatrième. Porsche, Mercedes et Triumph suivent. En 2019 le prix d'achat moyen d'une voiture de collection était de 17 800 €, et 58 % d'entre elles ont coûté moins de 10 000 €. Néanmoins la valeur moyenne d'un véhicule d'époque en France s'élève à 21 680 €. Les voitures de collection sont utilisées en moyenne 14 fois par an et parcourent 1 071 km. Leur année moyenne de fabrication est 1969. Malgré cet âge respectable, seuls 12 % des autos du parc sont à restaurer.



Les véhicules anciens, ce sont aussi des entreprises spécialisées.

Publiée alors qu'émergent des débats sur la multiplication des ZFE en France, cette étude de la FIVA et la FFVE permet notamment de réaliser le poids social et économique des véhicules de collection, et de connaître les personnes concernées par la législation qui les concerne. Entre les différents secteurs d'activité dans lesquels il évolue, le marché des véhicules de collection génère un chiffre d'affaires annuel moyen de 4 milliards d'euros. La FFVE a obtenu notamment que les véhicules de collection bénéficient d'une dérogation les autorisant à circuler dans les ZFE.

### **Anecdote :**

Qui est le plus grand collectionneur de voiture ?

Plus connu sous le nom de sultan de Brunei, Hassanal Bolkiah possède certainement la plus grande collection de voitures du monde. « Certainement » car il n'existe presque aucune preuve vérifiable de l'état et du nombre de véhicules possédés. Les rumeurs parlent d'un chiffre compris entre 4 000 et 6 500 voitures.

# Enquête de Rétromobile (janvier 2018)

## MODES D'UTILISATION DE LEUR(S) VOITURE(S)



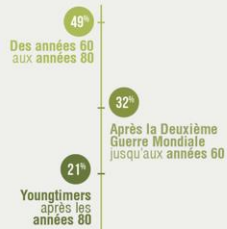
## BUDGET ANNUEL MOYEN CONSACRÉ AUX SORTIES



## POSSÉDER UNE VOITURE DE COLLECTION, C'EST :



## TOP 3 DES ÉPOQUES PRÉFÉRÉES



## TOP 3 MARQUES PRÉFÉRÉES



## LES SENS LES PLUS STIMULÉS



## VALEUR ACTUELLE DE LEUR VOITURE LA PLUS CÔTUEUSE



## ET LA REVENTE ?



## POURQUOI REVENDE ?



## DANS QUEL DÉLAI ?



## ENVIE D'ACHETER UNE VOITURE DE COLLECTION ?



60%

ont l'intention d'acheter une voiture de collection dont 13% en 2018

Source : enquête menée en décembre 2017 auprès de 1301 personnes de la base newsletter France du salon Retromobile

## L'INFO TECHNIQUE / ADMINISTRATIVE DU MOIS :

### La puissance administrative de nos Spridget

Au moment de remplir le dossier de demande d'attestation de conformité auprès de la FFVE, certains se sont probablement posé la question de la puissance fiscale de leur Sprite ou Midget. La réponse dans le tableau suivant, valeurs calculées en application de la formule donnée par une circulaire du 28 décembre 1956.

Modèle	Sprite Mk1 & 2 Midget Mk1	Sprite Mk2 Midget Mk1	Sprite Mk3 Midget Mk2	Sprite Mk4 Midget Mk3	Midget 1500
Moteur	948 cm3	948 cm3	1098 cm3	1275 cm3	1493 cm3
Puissance Administrative	5	5	6	7	9

### Notre partenaire pour cette année :



[Rimmer Bros British Automotive Parts and Accessories](#)

[Rimmer Bros 40th Anniversary - YouTube](#)

Philippe Béthoux : 07 85 54 88 55

[bethoux.philippe@gmail.com](mailto:bethoux.philippe@gmail.com)

**Spridget Club de France** : 142, avenue Saint Michel 45160 Olivet

Président : Thierry Dupont : 06 12 70 68 94