



# Spridget Club de France

association régie par la loi de 1901 - Affilié N° 988 à la F.F.V.E.

## La lettre du Club...

Avril 2021

### Une lettre faisant lien régulièrement entre les adhérents de notre cher Club que voilà une bonne idée !

Elle sera encore meilleure si chacun d'entre nous y contribue à sa façon en y apportant une information, une réaction, un sentiment ou autre chose encore.

Je suis adhérent depuis 11 ans et propriétaire d'une Sprite MK III de 1965 que j'ai ramenée d'Angleterre en 2007 suite à un achat compulsif que je n'ai jamais regretté bien au contraire. Devenu retraité je suis rentré au bureau de notre Club pour mieux partager ma passion de nos petites autos.

Pour me joindre :

Philippe Béthoux : 07 85 54 88 55

[bethoux.philippe@gmail.com](mailto:bethoux.philippe@gmail.com)

281 rue des peupliers 38500 Coublevie

Un forum a été remis en selle pour le bonheur de tous.

Pour lire et échanger il faut aller sur <https://spridget-2020.forumactif.com/act-1-5fc8284>, vous y inscrire en créant votre « profil » en définissant :

- Nom d'utilisateur
- et
- Mot de passe.

Autre lieu d'échange possible, notre page facebook : « Spridget Club de France »

Les moments forts d'un club automobile sont les lieux et dates des rencontres organisées par celui-ci (promenades entre adhérents) et par d'autres acteurs organisateurs, tout aussi passionnés, de salons ou manifestations diverses.

Aussi cette lettre, qui paraîtra 8 fois par an, rappellera régulièrement, outre les initiatives du Club, les rendez-vous institutionnels des amoureux des voitures anciennes.

Hélas l'année 2021 risque fort de ressembler à celle de 2020 où grand nombre de manifestations ont dû être annulées pour les raisons sanitaires que vous savez.

A ce jour toutefois il reste au programme sous réserve de durcissement de politique sanitaire les festivités suivantes qui vous seront précisées au fil de l'eau :

- « **Promenade en Lubéron** », dates à définir, courant juin peut être septembre...

Nos amis Philippe Dumas et Jean Daniel Cordé nous préparent une sortie à travers les fontaines du Vaucluse, le Mont Ventoux et les Baux de Provence.

Attendons les déblocages sanitaires pour en savoir davantage.

- « **God save the Car** », le R.V. british se tiendra sur l'autodrome de Montlhéry le samedi 12 juin 2021

<https://www.parisautoevents.com/calendrier/god-save-the-car-and-the-motorcycle>

- **Le Mans Classic 2021** n'aura pas lieu.  
Il est reporté du 1 au 4 juillet 2022
- **Les 60 ans de la Midget.**  
Cet anniversaire sera célébré en commun avec le club M.G. les 3 et 4 juillet 2021 au Domaine du Bois du Loup à St Agnan (58230) <http://www.majazl.com>, à l'occasion du **rallye des vendanges**.

Le Bureau réfléchit à notre Assemblée Générale en fonction des restrictions sanitaires gouvernementales. Devrons nous l'organiser de façon virtuelle ?

On vous tient au courant.

Depuis quelques jours c'est le printemps et il nous démange de faire tourner nos petits bolides.

#### ○ **Quelques Conseils avant remise en route de votre auto :**

##### **1- Assurez-vous d'avoir des pneumatiques en bon état.**

Première chose essentielle, avant tout, regonflez les pneus de votre voiture de collection. Il n'y a pas pire que l'immobilité pour le caoutchouc. Si les pneus sont desséchés et laissent apparaître la présence de crevasses, changez impérativement les pneus défectueux.

Pour la valeur de la pression de gonflage, n'hésitez pas à vous reporter au manuel du conducteur.

Pour le pneu standard de nos Sprite et Midget, 145 SR 13 à carcasse radiale, appelé aujourd'hui 145/80 R 13, prévoir 1,5 bar à l'avant et, à l'arrière, 1,7 à 1,8 bar en fonction de la charge de la voiture.

##### **2- Une bonne alimentation électrique**

Avant le démarrage, au moment où vous rebranchez la batterie, pensez à nettoyer les cosses de batterie et à les graisser. Vous éviterez ainsi le sulfatage (apparence de calcaire blanc qui ronge le métal).

##### **3- Vérification des niveaux**

Vérifiez les niveaux de liquide de frein, d'embrayage et de refroidissement dans le radiateur et le vase d'expansion. Les craquelures éventuelles sur les durites, les traces de vert de gris sur le radiateur, les tâches sous le réservoir d'essence, sous le pont ou le moteur sont des indices qui révèlent une fragilité sur votre auto.

##### **4- Démarrage de votre voiture**

Nos Sprite et Midget sont équipées d'un starter manuel, actionnez-le sans toucher la pédale d'accélérateur.

Si la voiture est noyée, supprimez le starter à main et accélérez à fond. Si elle ne veut toujours pas démarrer, vérifiez l'état des bougies. Si le moteur refuse de démarrer n'insistez pas trop. Laissez reposer pour que l'essence s'évapore.

##### **5- Vérification du freinage**

Vérifiez immédiatement le freinage quand votre auto démarre enfin.

**Spridget Club de France : Siège social 142, Avenue Saint Michel 45160 OLIVET**

**Président :** 06 12 70 68 94  
**Secrétaire :** 02 47 58 86 75

**e-mail :** [spridgetclubdefrance@gmail.com](mailto:spridgetclubdefrance@gmail.com)  
**Site et forum :** <http://spridget.fr>