



Spridget Club de France

association régie par la loi de 1901 - Affilié N° 988 à la F.F.V.E.

La lettre du Club...

Mai 2021

Bonjour,

Ça dé-confine, ça dé-confine ...

Dans la lettre du mois dernier nous avons esquissé les manifestations à venir en vous promettant de clarifier autant que possible la situation.

A cette mi-mai voilà ce que nous pouvons vous dire :

- **« Promenade en Lubéron »** : Il a été décidé par les organisateurs de cette sortie de la reporter au printemps 2022 compte-tenu du déconfinement progressif en ce printemps 2021.
- **« God save the Car »** : Notre ami Jean Marc Felten nous confirme que le « R.V. british » se tiendra bien sur l'autodrome de Montlhéry le samedi 12 juin 2021. A ce jour 4 membres de notre Club y participeront. Inscrivez-vous sans attendre, en indiquant bien que vous appartenez au Club Spridget sur :

<https://www.parisautoevents.com/calendrier/god-save-the-car-and-the-motorcycle>

Certains parisiens se sont retrouvés pour des mini sorties dans le respect des règles du confinement pour se retrouver au Parc de St Cloud, au Bois de Boulogne, en Vallée de Chevreuse. Nous les félicitons.

- **Le Mans Classic 2021** : Nous confirmons qu'il est reporté du 1 au 4 juillet 2022.
- **Les 60 ans de la Midget** : Bonne participation à cette sympathique rencontre prévue avec le club M.G. les 3 et 4 juillet 2021 au Domaine du Bois du Loup à St Agnan (58230) à l'occasion du *rallye des vendanges*.

La jauge étant limitée à 30 personnes les inscriptions sont closes à ce jour.

- **Entente Cordiale 2021** : cette « Rencontre Inter Club d'Anglaises » (RICA pour les habitués) se déroule traditionnellement le dernier week-end de septembre, cette année le 25 et 26 septembre, l'organisation en revenant cette année au MG Club de France qui nous proposera de découvrir, ou redécouvrir la Dordogne.

Toutefois en fonction des circonstances, cette sortie est susceptible d'être avancée début septembre, le 4 et 5. Nous ne manquerons pas de vous en tenir informés dès que possible.

Spridget Club de France : Siège social 142, Avenue Saint Michel 45160 OLIVET

Président : 06 12 70 68 94
Secrétaire : 02 47 58 86 75

e-mail : spridgetclubdefrance@gmail.com
Site et forum : <http://spridget.fr>

Le Club recherche des correspondants régionaux.

Une action téléphonique a été entreprise auprès des adhérents pour 3 motifs :

- Actualiser les données les concernant (Adresses postales et e-mails)
- Connaître les raisons du non-renouvellement de leur cotisation annuelle (depuis plusieurs années pour certains).
- Nous faire part de leurs attentes vis à vis du club

Concernant le 1er point ce travail a été utile car il a fallu effectivement modifier quelques données compte-tenu des changements de situation familiales, changements d'adresse ou de N° de téléphone. Les adhérents ne nous faisant pas toujours part de ces changements. Décision a été prise d'actualiser notre fichier plus régulièrement

Concernant le 2ème point les raisons sont diverses et variées (Négligence, Abandon, changement ou immobilisations de véhicule pour une longue période etc.).

Concernant le 3ème point 2 attentes ont été révélées par les personnes sondées :

- La possibilité de trouver des pièces détachées d'occasion
- La possibilité de sorties à proximité du lieu de résidence

Pour répondre à ces 2 attentes il a été décidé :

- D'ouvrir sur notre site une bourse d'échange où chacun pourra inscrire ce qu'il propose ou ce qu'il recherche (y compris vente ou achat de voiture)
- De rechercher des délégués régionaux à même de proposer au moins 1 fois par an une sortie dans leur propre région.

Ces régions pourraient être au nombre de 5 (Ile de France + les quatre ¼ du territoire : N.E., N.O. S.E. et S.O.

Alors d'ores et déjà si certains sont prêts à organiser une sortie dans leur région qu'ils en fassent part au bureau qui lui fera part de son expérience et lui apportera toute l'aide nécessaire.

Vu pour vous sur Internet ou la presse

(source : Sortiedegrance.com)

Comment choisir l'essence pour son ancienne ?

Attention mêmes des passionnés qui ne sont pas des perdreaux de l'année peuvent faire une erreur par étourderie.

L'indice d'octane.

Dans une essence, **plus l'indice d'octane est élevé, plus l'essence peut être comprimée et ainsi offrir une bonne résistance à l'auto-inflammation.** L'Indice d'octane permet de mesurer la résistance à l'auto-allumage ou allumage non contrôlé d'un carburant. Plus l'indice d'octane de votre essence est élevé, plus la longévité de votre moteur est préservée.

Ainsi, un **moteur conçu pour fonctionner avec du SP95 pourra indifféremment fonctionner avec du SP95 (indice d'octane 95) et du SP98 (indice d'octane 98).**

Néanmoins, l'inverse est faux : un **véhicule conçu pour fonctionner avec du SP98 ne pourra pas fonctionner avec du SP95.**

En ce qui concerne nos anciennes, elles ont, pour la plupart d'entre elles, été conçues pour fonctionner avec un des 2 carburants plombés de l'époque dont les indices sont les suivants :

- **Ordinaire** plombée : indice d'octane **89**. --> On pourra utiliser aujourd'hui du SP95 ou 98.
- **Supercarburant** plombé : indice d'octane **97**. -> On utilisera aujourd'hui du SP98 uniquement.

Ainsi, il est primordial de connaître pour quel carburant a été conçu le moteur de votre ancienne. Vous pouvez trouver cette information dans le manuel d'utilisateur ou dans les guides techniques (type RTA) par exemple. Cela vous permettra de savoir quel carburant actuel pourra faire office de substitut.

En consultant les données techniques de votre véhicule, vous pouvez aussi savoir si vous devez impérativement utiliser du SP98 ou si le SP95 est possible :

- Moteur au taux de compression **inférieur à 8:1 : SP95 ou SP98.**
- Moteur au taux de compression **supérieur à 8:1 : SP98 uniquement.**

On distingue deux types d'indice d'octane :

- **L'indice d'octane Recherche (RON)**, qui représente le comportement d'un carburant à bas régime et en accélération. C'est l'indice que l'on connaît le mieux (indice 95 et 98 pour les SP95 et SP98).
- **L'indice d'octane Moteur (MON)**, qui représente le comportement du carburant à haut régime et à forte charge, par exemple 87 pour le sans plomb 98.

La présence de plomb dans l'essence

La très grande majorité des moteurs des véhicules antérieurs à 1987 ont été conçus pour fonctionner avec de l'essence dite "plombée". Il **permet d'augmenter l'indice d'octane de l'essence** et a donc un rôle antidétonant, en évitant que le mélange air-essence n'explose trop tôt. Le plomb était présent dans les deux carburants proposés à l'époque en station, (entre 1940 et 2000, en France) : le supercarburant plombé et l'ordinaire. Néanmoins, son incompatibilité avec les catalyseurs (le plomb détruit l'intérieur du catalyseur qui équipe les voitures modernes) et son caractère très polluant vont mener, en France, à la **disparition de ces 2 carburants plombés au 01/01/2000**. A partir de cette date, les carburants dits "sans plomb" (SP95 et SP98) représentent donc la seule alternative en essence.

La très grande majorité des véhicules produits après 1987 sont équipés pour fonctionner avec de l'essence sans plomb. Pour les anciennes antérieures à 1987, l'absence de plomb dans l'essence reste un problème.

Pour faire face à cette absence, **des additifs substituts de plombs sont proposés sur le marché** en flacon concentré. Il permet de pallier au problème de détérioration des soupapes et de leurs sièges si on utilise une essence sans plomb dans notre ancienne.

La présence d'éthanol dans l'essence

Aujourd'hui, la totalité des carburants « essence » proposés en station contiennent de l'éthanol : SP95 (E5 ou E10, contiennent respectivement jusqu'à 5% et 10% d'éthanol), SP98 (E5, contient jusqu'à 5% d'éthanol) et E85 (contient 85% d'éthanol).

Or, l'éthanol en quantité importante dans l'essence ne peut pas être utilisé pour des véhicules anciens non conçus pour fonctionner avec cet alcool. Et ce pour 2 raisons.

°/ L'éthanol modifie le rapport stœchiométrique du moteur

Pour un moteur essence, le rapport stœchiométrique est le rapport air / essence idéal pour assurer une combustion totale.

Les carburateurs d'époque ont été conçus pour fonctionner à l'essence, et fournissent donc un mélange précis d'air et d'essence qui n'est pas celui prévu pour un carburant contenant de l'éthanol. Si l'on utilise un carburant E85, la combustion ne pourra pas se faire totalement (mélange trop pauvre) et le moteur ne pourra pas tourner correctement.

°/ L'éthanol est plus corrosif et moins lubrifiant que l'essence

L'essence possède un certain pouvoir lubrifiant que n'a pas l'éthanol, beaucoup plus "sec" et corrosif.

Ainsi, il est prouvé que l'éthanol en quantité importante fait très mauvais ménage avec les durites caoutchouc anciennes, les membranes de nos pompes à essence et de pompes de reprises de nos carburateurs, Il pourrait également endommager, à terme, les sièges de soupapes.

Pour les voitures "anciennes" (avant 2000), **il est donc fortement conseillé d'utiliser un carburant qui contient le moins d'Ethanol possible : SP98 (E5) ou, si vous en trouvez encore et que votre moteur le permet, du SP95 E5 (pas d'E10 !).**

Carburant	Années de commercialisation (en France)	Indice octane	Présence de plomb	Présence éthanol	Compatible voitures anciennes ?	Nécessite un additif substitut de plomb ?
Ordinaire (ou ordinaire plombé)	env. 1940-2000	89	Oui	Non	N'est plus commercialisé.	-
Supercarburant (ou super plombé)	env. 1940-2000	97	Oui	Non	N'est plus commercialisé.	-
Supercarburant (ou super ARS)	2000-2006	98	Non, mais avec additif substitut de plomb	Non	N'est plus commercialisé.	-
Sans plomb 95-E5 (ou SP95-E5)	2000- aujourd'hui	95	Non	Oui, jusqu'à 5%	Oui, si véhicule fonctionnant initialement avec une essence à indice d'octane inférieur ou égal à 95 (ordinaire).	Oui, si véhicule antérieur à 1987. Vérifier préconisations constructeurs.
Sans plomb 98 (ou SP98-E5)	2000-aujourd'hui	98	Non	Oui, jusqu'à 5%	Oui, tous les véhicules anciens fonctionnant à l'essence.	Oui, si véhicule antérieur à 1987. Vérifier préconisations constructeurs.
E85	2007-aujourd'hui	104	Non	Oui, jusqu'à 85%	Non, pas compatible.	-
Sans plomb 95-E10 (ou SP95-E10)	2009 - aujourd'hui	95	Non	Oui, jusqu'à 10%	Non, pas compatible.	-

Sur la lettre du mois de juin à venir nous traiterons des moyens simples et moins simple d'équiper nos petits bijoux d'antivols.

En attendant voici quelques suggestions de visites virtuelles :

<https://www.youtube.com/watch?v=TquTO948dy4>

<https://www.dailymotion.com/video/x58l6rf>

<https://sortiedegrance.com>

A tout soudain ! Comme on dit quelque part...

Philippe Béthoux : 07 85 54 88 55

bethoux.philippe@gmail.com

281 rue des peupliers 38500 Coublevie

Spridget Club de France : 142, avenue Saint Michel 45160 Olivet

Président : Thierry Dupont – 06 12 70 68 94