



Spridget Club de France

association régie par la loi de 1901 - Affilié N° 988 à la F.F.V.E.

La lettre du Club...

Novembre 2021

LES EVENEMENTS A VENIR

RAPPEL : EPOQU'AUTO LYON (Au parc des expositions Eurexpo)

Du Vendredi 5 Novembre 2021 au Dimanche 7 Novembre 2021 :

Une Sprite MKIII de 1965 sera exposée et une équipe de passionnés répondra comme toujours aux multiples questions des nombreux visiteurs

POUR 2022

ASSEMBLEE GENERALE

Notre Président Thierry Dupont reprend contact avec le site Vulcania près de Clermont-Ferrand, suite au long intermède du confinement, afin de fixer une date et valider les possibilités d'hébergement à proximité.

La date se précise pour le week-end du 21 et 22 mai (arrivée possible à partir de vendredi 20 dans l'après-midi). Nous vous donnerons très prochainement le programme détaillé de ce rendez-vous important pour la vie de notre association.

RETROMOBILE

Comme chaque année nous nous retrouverons à Rétromobile, Porte de Versailles à Paris, du 2 au 6 février 2022.

Nous attendons vos disponibilités pour tenir le stand avec l'entrée gratuite offerte !

Merci de bien vouloir adresser par mail (avec votre numéro de téléphone portable) vos disponibilités à notre « Gentil Organisateur » Jean Marc Felten :

jmarcfeiten@free.fr - 06 81 40 92 21

Le planning se répartit habituellement en 3 roulements de présence sur le stand :

- 9 ou 10 h jusqu'à 14 h
- 14 h à 19 h
- 19 h jusqu'à 22 h (pour les soirées « nocturnes » le mercredi et vendredi)

Les plus courageux pourront prendre plusieurs tours dans la semaine, ils seront les bienvenus.

Spridget Club de France : Siège social 142, Avenue Saint Michel 45160 OLIVET

Président : 06 12 70 68 94
Secrétaire : 02 47 58 86 75

e-mail : spridgetclubdefrance@gmail.com
Site et forum : <http://spridget.fr>

Nous devons exposer (en principe) une Sprite assez originale de 1962, elle fêtera ses 60 ans sur le salon.



Rétromobile, février 2020

LE MANS CLASSIC

Événement très attendu, la 10^{ème} édition du Mans Classic se tiendra du **30 juin au 3 juillet 2022**.

Nous reviendrons vers vous très prochainement pour faire le point des inscriptions

Vu pour vous sur Internet ou la Presse

(source : sortiedegrange.com)

On ne va pas répéter chaque automne nos conseils d'hivernage pour nos vieilles autos. Alors pour cette année changeons de sujet ...

Rouler en voiture ancienne tous les jours, c'est possible ?

C'est même un vrai plaisir.... à condition de **bien choisir sa compagne !**

En effet, toutes les anciennes ne seront pas adaptées à une utilisation quotidienne, au milieu des voitures modernes et de la circulation actuelle.

Alors, quels critères faut-il remplir pour être une voiture ancienne quotidienne ?

La sécurité avant tout

C'est le critère le plus important au moment de choisir la voiture qui va vous accompagner tous les jours. Bien évidemment, vous n'aurez jamais le même niveau de sécurité dans une ancienne que dans une moderne : pas d'airbag, pas de correcteurs électroniques de trajectoire, un système de freinage moins performant. La liste est longue.

Cela étant dit, toutes les voitures anciennes ne se valent pas en termes de sécurité. En effet, certains équipements et avancées techniques sont indispensables si l'on veut utiliser son

ancienne comme voiture quotidienne. Certaines voitures anciennes sont équipées de **freins à disques à l'avant** au lieu des traditionnels tambours. Plus efficaces, ils sont un atout sécurité majeur si l'on veut partir à l'épreuve de la circulation moderne actuelle.

Les voitures dont le circuit électrique est équipé en 6 Volts, déjà réputé pour être faiblard, ne sont vraiment pas adaptées à nos routes d'aujourd'hui. Il est toujours possible de convertir un circuit 6V en 12V mais cela demande un peu de connaissances et de dépenses supplémentaires et vous perdez la configuration d'origine de la voiture. **Une excellente solution si vous désirez rester en 6V est d'installer des ampoules LED spécifiques** pour voitures anciennes.

La conduite doit rester un plaisir même quand on n'est pas habitués aux voitures anciennes.

Pour cela, il y a donc quelques précautions à prendre et il vaut mieux **éviter** :

- Une direction trop dure, qui se révélera rapidement fatigante lors d'une utilisation en ville.
- Des suspensions trop rigides (ou trop souples) qui rendront la conduite désagréable à la longue.
- Une tenue de route trop hasardeuse.
- Les voitures trop bruyantes.
- Les moteurs qui ont tendance à chauffer : (circulation en ville avec les bouchons).

Privilégiez les véhicules fiables dotés de mécaniques robustes qui ont largement fait leur preuve (Renault 4, Peugeot 204, 304 et 404, 2 CV, Dyane et Simca 1100).

Mais vous en conviendrez une A.H. Sprite bien entretenue est tout aussi fiable !

L'entretien doit être régulier. Pour cela il doit être aisé. Dans tous les cas, mieux vaut opter pour une ancienne sur laquelle on peut réaliser soi-même l'entretien.

La Consommation doit être raisonnable. (Environ 8 l/100 km) Pour cela il suffit de consulter les fiches techniques que l'on peut trouver un peu partout sur internet. Au-delà on arrive à une consommation presque double de celle d'une voiture moderne...

Disponibilité et le prix de ses pièces détachées. Plus la voiture a été produite, plus la disponibilité de ses pièces détachées est importante et plus les tarifs seront bas. Les voitures répandues ont également l'avantage de bénéficier d'une grande communauté d'amateurs, de nombreux clubs, blogs ou forums permettant de glaner des tas de conseils.

Philippe Béthoux : 07 85 54 88 55

bethoux.philippe@gmail.com

281 rue des peupliers 38500 Coublevie

Spridget Club de France : 142, avenue Saint Michel 45160 Olivet

Président : Thierry Dupont – 06 12 70 68 94