



# Spridget Club de France

association régie par la loi de 1901 - Affilié N° 988 à la F.F.V.E.

## La lettre du Club...

Février 2022

Un grand merci à notre Président pour son organisation de notre Assemblée Générale 2022 qui se tiendra du 20 au 22 mai. Soyez nombreux à vous inscrire à l'aide du bulletin ci-joint.

Voici le programme :

### *Vendredi 20 mai*

- L'hébergement se fera à la maison paroissiale St François à Anschald à Bromont-Lamothe (25 km à l'ouest de Clermont Ferrand, A89, sortie n°26).
- Un repas le soir se tiendra sur place.

### *Samedi 21 mai*

- De 9h15 à 11h45 visite du château Dauphin (<http://www.chateaudauphin.com>) et musée des mines d'argent (<https://www.tourisme-combrailles.fr/musee-des-mines-d-argent-pontgibaud.html>) à Pontgibaud.
- Repas au restaurant à Orcival.
- De 15h30 à 17h00 visite de la Ferme de Lambres productrice de fromages <https://www.fermedelambres.fr> à Saint Nectaire.
- Le repas du soir se tiendra à la maison paroissiale aux bons soins d'un traiteur.
- L'assemblée générale se tiendra en début de soirée. Les discussions pourront se poursuivre pendant et après le repas.

### *Dimanche 22 mai*

- De 9h45 à 12h15 visite du volcan de Lemptégy.
- Repas de midi sur place.

Événement passé :

### **Rallye Monte Carlo Historique 2022** (source : <https://newsdanciennes.com>)

Les équipages de tête ont encore bien marché et arrivent les premières sur le podium. Les Porsche sont à la fête cette année avec trois autos dans les 5 premiers du Rallye Monte-Carlo Historique 2022. On retrouve bien une Renault, mais pas une des R5 qui fêtait les 50 ans du modèle. C'est une Renault 12 qui ajoute une nouvelle ligne à son palmarès.



Vidéo : <https://www.youtube.com/watch?v=WlIZf8vNHeE>

Événements à venir :

*Du 25 au 26 mars 2022 - Magny-Cours (58)*

### **6 Heures de Magny-Cours**

Annoncée il y a peu comme course d'ouverture de la saison 2022, les 6 Heures de Magny-Cours organisées par V de V Sports sont bel et bien confirmées. Cet événement réservé aux Véhicules Historiques de Compétition se déroulera les 25 et 26 mars dans le cadre de l'Historic Tour tenu par HVM Racing.

*Le 27 mars 2022 - Vincennes (94)*

### **22e Traversée de Paris hivernale**

En début d'année, la 22e Traversée de Paris hivernale avait été annulée à quelques jours seulement de l'événement. Vincennes en Anciennes a choisi de la reporter au 27 mars. Le thème "Lieux culturels et culturels" a été conservé. Les véhicules partiront du parvis Sud du Château de Vincennes et une partie reviendra à Vincennes aux alentours de midi.

700 véhicules de plus de 30 ans sont attendus (autos, motos, tracteurs, vélos et bus) pour une Traversée qui aura pour thème les lieux culturels et culturels.

Événement tout proche !

*Du 16 au 20 mars 2022 – Paris(75)*

### **Rétromobile 2022 - Porte de Versailles – Paris - <https://www.retromobile.fr>**

Pour apporter un service plus complet à ses adhérents et aux visiteurs de Rétromobile, le Spridget Club accueille sur son stand de Rétromobile 2022 le fabricant de lubrifiants HAFA. La société centenaire a dans son catalogue une gamme complète de lubrifiants pour véhicules anciens pour toutes les applications, et un onglet dédié à la recherche des bons fluides pour nos véhicules dans son site Internet.

Plus de renseignements encore en passant sur le stand du club où un technicien sera là pendant toute la durée du salon.

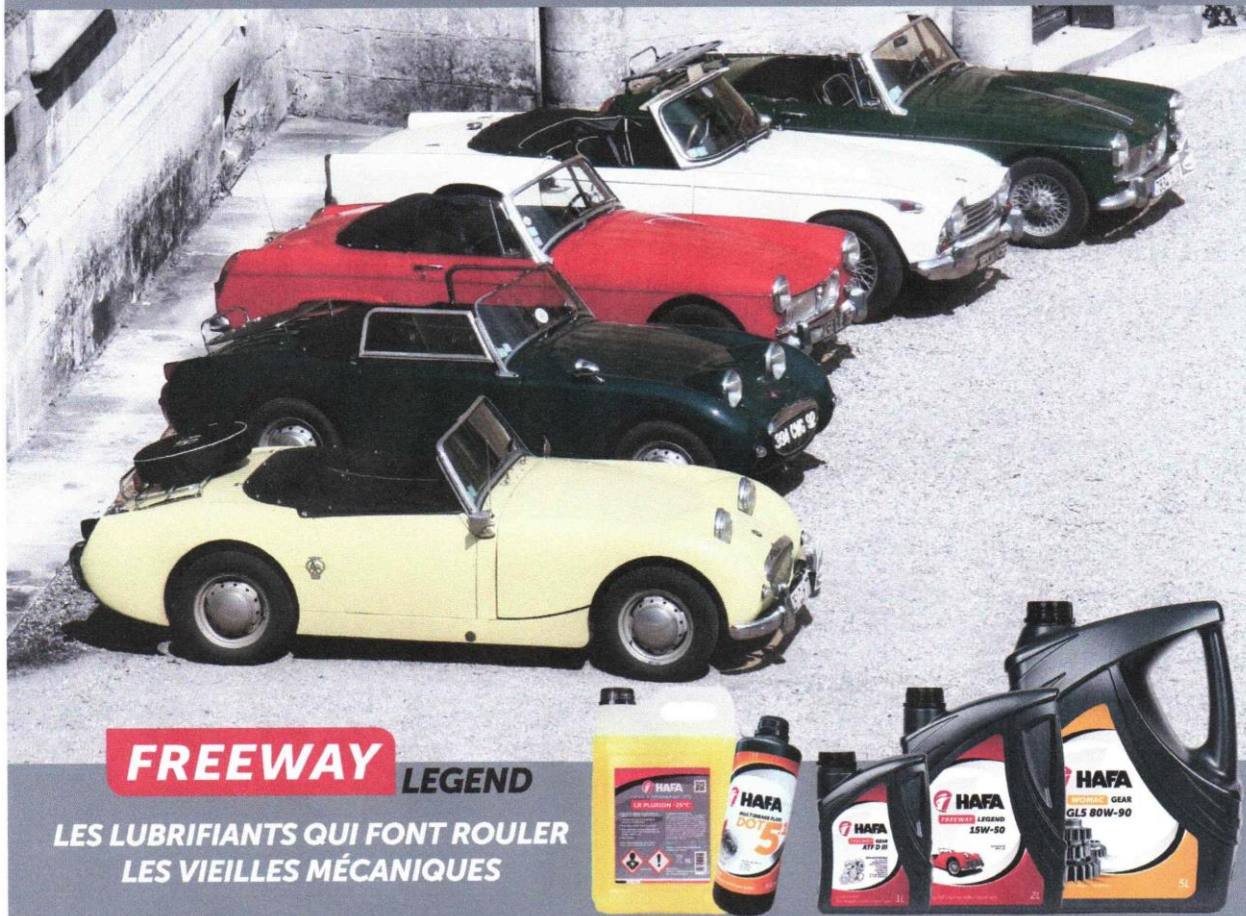
Un grand merci à Jean Marc Felten pour l'organisation de ce beau salon. Pour plus de précision si nécessaire : [jmarcfelten@free.fr](mailto:jmarcfelten@free.fr) – 06.81.40.92.21





Les amateurs de MG Midget et d'Austin Healey Sprite

[www.spridget.fr](http://www.spridget.fr)



**FREEWAY** LEGEND

LES LUBRIFIANTS QUI FONT ROULER  
LES VIEILLES MÉCANIQUES

**TROUVEZ VOTRE HUILE EN 1 MIN !**

ESSAYEZ MAINTENANT  
[HAFA.FR/RECOMMANDATIONS](http://HAFA.FR/RECOMMANDATIONS)

TÉLÉCHARGEZ LE PLAN DE GRAISSAGE COMPLET DE VOTRE VÉHICULE



Spécialiste  
français  
du lubrifiant  
depuis 1953

## **Combien vaut ma voiture ?** (source autocollect.com)

Seul outil de côte plus ou moins officiel en France (**La Vie de l'Auto / Rétroviseur**) ne vous permet pas de répondre au problème. Même l'expertise d'un expert peut se révéler erronée. En effet, le triptyque « modèle – année – état » est loin de suffire pour prétendre à une évaluation juste.

Essayons de passer en revue les différents éléments qui vont entrer en ligne de compte pour établir une estimation la plus réaliste possible...

### **1 – ORIGINE OU PAS ?**

D'une façon générale, le strict respect de l'origine est un vecteur de plus-value. Surtout sur les modèles rares. Sur des modèles populaires ou au moins courants, des modifications tels que l'adoption de freins à disques ou d'un allumage électronique (exemples non-limitatifs) dans un but de fiabilisation ou de sécurité peuvent, à contrario, constituer un élément de plus-value. Pas simple ...

### **2 – RESTAURÉE OU DANS SON JUS ?**

Une voiture dans son excellent jus atteindra toujours une valeur supérieure au même exemplaire restauré et repeint. La « patine » des cuirs ou des peintures est devenu un argument majeur de vente. Mais attention, pour être valorisante, la patine ne doit pas cacher une épave en dentelle de rouille ou un « daily driver » à bout de souffle.

Prenons un peu nos distances avec ce phénomène de mode et considérons qu'une restauration dans les règles de l'art est un investissement réel et valorisable.

### **3 – L'HISTORIQUE**

Une voiture ancienne qui se présente sur le marché avec ses 30, 40 ou 50 ans de factures obtiendra de facto une valeur supérieure au même modèle dont on ignore tout. Acheter une voiture de collection, c'est acheter un morceau d'histoire, des souvenirs, une époque, de la nostalgie. La facture d'achat, les factures de réparation, d'entretien contribuent à ce voyage dans le temps et vont influencer sur la cote des voitures de collection.

### **4 – MATCHING NUMBERS**

La voiture dispose-t-elle de son moteur, de sa boîte de vitesse voire de ses trains roulants d'origine ? Toutes les options d'époque sont-elles présentes ? Certains constructeurs délivrent un certificat de naissance ou d'authenticité mentionnant les numéros de série des principaux éléments mécaniques du véhicule et le détail des options livrées. La présence des éléments mécanique d'époque et de l'ensemble des options constitue un motif de plus-value par rapport à une voiture ayant vu son moteur remplacé par un autre...

### **5- LE PALMARES, LA CÉLÉBRITÉ**

Une voiture de course qui a couru ou obtenu des prix dans des épreuves de premier plan verra sa valeur exploser par rapport à un modèle anonyme. La 911 S de Steve McQueen s'est vendue aux enchères en 2011 pour environ 10 fois le prix du modèle équivalent.

Artcurial a vendu en 2015 la Ferrari 250 GT SWB California Spider ex-Alain Delon en communiquant à outrance sur le nom de l'acteur, au point que ce dernier a dénoncé «une supercherie», relevant par ailleurs que la couverture du catalogue de la vente soit une photo «le représentant avec l'actrice Jane Fonda dans une autre Ferrari que celle mise en vente». Attention donc aux effets d'annonce et à l'esbroufe : comme toujours, tout ce qui est annoncé doit pouvoir être vérifié via des documents authentiques

## 6 – PROFESSIONNEL OU PARTICULIER

Une même voiture ne sera pas affichée au même prix si l'on s'adresse à un professionnel ou un particulier. Premier point, tout pro se lève le matin pour gagner de l'argent, pas pour faire du prix coûtant. Ça peut paraître évident, mais nombreux sont ceux qui semblent toujours s'étonner de la différence de prix. Mais au-delà de ce simple fait, les professionnels apportent des prestations que l'on ne retrouve pas chez un particulier : garanties, révisions, service de recherche. Sans oublier les possibilités de recours bien plus concrètes qu'auprès d'un particulier.

## 7 – LA VISIBILITÉ ET LE MARCHÉ CIBLE

Comme pour un bien immobilier, selon que vous le proposez sur « Le Bon Coin » ou sur « Demeures d'exception » vous ne vous adressez pas au même public. C'est pareil pour l'automobile. Petites annonces gratuites ou dépôt-vente chez un broker avec une clientèle huppée, *Le Bon Coin, Gazoline ou Classic Driver* ... vous toucherez des publics différents. Fourre-tout populaire façon vide-grenier ou site résolument tourné vers le gentleman driver, vous constaterez aussi que les prix diffèrent largement

## 8 – LA VALEUR D'EXPERTISE

Les experts auto proposent de poser une valeur sur un véhicule donné, le plus souvent dans le but de fixer la prime d'assurance, basée sur un pourcentage de la valeur expertisée. C'est un bon point qu'un œil indépendant pose son regard sur une voiture pour donner un chiffre. Mettons-y toutefois deux bémols :

La plupart du temps, l'examen reste visuel sans mise sur pont ni essai dynamique. C'est léger...

Ensuite, l'expérience montre que la plupart des chiffres d'expertise sont surévalués. Combien d'annonces avec une mention du type « *expertisée 38.000, cédée 35.000* » ? L'inverse est bien rare ...

Enfin, la valeur d'expert peut être contestée par un autre expert et doit être actualisée (tous les 24 mois en général).

Pour ces raisons, nous considérons que le terme de « valeur d'expertise » est un abus de langage. Le terme « valeur conventionnée » serait nettement plus approprié.

L'ensemble de ces éléments montre à quel point c'est un véritable défi de donner un chiffre pour évaluer une voiture donnée. Même l'évaluation par un expert assermenté sera potentiellement remise en cause, selon que la voiture sera mise sur le marché par un professionnel, sur un marché national ou international, ... C'est pour l'ensemble de ces raisons que nous considérons qu'il est bien plus raisonnable de donner une fourchette pour déterminer la côte des voitures de collection qu'un chiffre brut et péremptoire.

Ceci vous aidera peut-être à estimer le prix de votre bijou mais n'oubliez pas qu'en définitive... la vraie valeur sera celle que vous aurez consentie à votre acheteur.

Philippe BETHOUX

**Spridget Club de France : Siège social 142, Avenue Saint Michel 45160 OLIVET**

**Président :** 06 12 70 68 94

**Secrétaire :** 02 47 58 86 75

**e-mail :** [spridgetclubdefrance@gmail.com](mailto:spridgetclubdefrance@gmail.com)

**Site et forum :** <http://spridget.f>