



Spridget Club de France

association régie par la loi de 1901 - Affilié N° 988 à la F.F.V.E.

La lettre du Club...

Juin 2021

Cette fois c'est parti le confinement semble derrière nous et nos petites autos piétinent d'impatience tout comme leurs heureux propriétaires.
Rappelons les manifestations passées et à venir :

« **God save the Car** » : Notre ami Jean Marc Felten nous évoque cette jolie rencontre qui a eu lieu sur l'autodrome de Montlhéry le samedi 12 juin 2021 :

*On pourrait dire "Nous partîmes 500 mais par un prompt renfort ..."
Cette journée de voitures anglaises sur l'anneau de Montlhéry a été un succès pour les organisateurs. Côté Spridget, nous étions 5 inscrits, et on retrouve les habitués qui roulent avec les voitures, quitte à ne pas aller trop loin, mais en groupe.*

Avec une météo digne des meilleures années des Grands Prix de l'Age d'Or, Brigitte, Frederick, Vincent et votre serviteur, avons bien profité des voitures en piste, avec pas mal de Spridget d'ailleurs, et plutôt rapide, à l'instar de Vincent qui a amélioré ses prestations au fil des sessions pour accrocher des Big Healey, Triumph TR et MGB avec sa Sprite Mk4 de 70. Je n'ai pas manqué de demander aux organisateurs de reprendre cette date à l'avenir, elle est beaucoup plus favorable à nos cabriolets que le mois d'avril (date normale) ou d'octobre (2020 avec la pandémie). Merci à Anthony Leger avec sa superbe Midget mk3 1968 de s'être joint à nous pour la journée. J'espère le revoir une autre fois.

Nous renouvellerons cette présence aux prochaines éditions, avec peut-être plus de voitures sur la piste.

Spridget Club de France : Siège social 142, Avenue Saint Michel 45160 OLIVET

Président : 06 12 70 68 94
Secrétaire : 02 47 58 86 75

e-mail : spridgetclubdefrance@gmail.com
Site et forum : <http://spridget.fr>



Nous vous rendrons compte des événements à venir : **Le Mans Classic 2022** (du 1 au 4 juillet 2022) et des **60 ans de la Midget** (les 3 et 4 juillet 2021) dans notre gazette de mi-septembre.



3^{ème} Rallye des Lions

Dimanche 12 Septembre 2021

A rediffuser à vos amis sans limitation.

Chers amis, chers collectionneurs,

Le Lions Club de Saint-Aignan confirme la programmation du 3^{ème} Rallye des Lions au **Dimanche 12 Septembre 2021**. Les organisateurs et les bénévoles travaillent pour vous permettre de participer à ce Rallye, après le confinement dû au Covid qui nous a privé des belles sorties de printemps.

Ce **3^{ème} Rallye des Lions** de Cheverny à Saint Aignan vous offrira un nouveau parcours, une nouvelle étape et une Bourse d'échanges.

L'après-midi :

Un Concours d'élégance pour les voitures et les équipages qui le souhaitent. Ce concours est également ouvert aux équipages qui ne feraient pas le parcours du matin.

Le Rallye est ouvert aux **voitures de plus de 30 ans et aux voitures de prestige**.

L'accueil café-inscription se fera sur le parking du **château de Cheverny** à partir de **8h00**, suivi de la traversée du parc du château à 8h30.

À la fin de la première étape de 40 km, vers 10h30, nous vous recevrons dans un bel endroit pour vous servir **un casse-croûte-dégustation**.

La deuxième étape de 50 km vous conduira au château de Saint Aignan.

À partir de 12h30 : **un cocktail** vous sera offert, avant le pique-nique dans le parc du château de Saint Aignan. Restauration sur place, Buvette et vente de vins régionaux, nombreux stands.

A 15h00, place au **Concours d'élégance** pour les voitures et les équipages.

Inscription au Rallye : 40€ par voiture (supplément si plus de 2 adultes). Les inscriptions sont limitées à 100 voitures : Réservez dès maintenant.

Inscription au Concours d'élégance : Limité à 20 équipages.

Concernant l'**Entente Cordiale 2021**, les organisateurs, malgré beaucoup de pugnacité, ont décidé de reporter cette sortie en 2022. En effet les restrictions et complications sont encore trop nombreuses, visites séparées en petit groupe de 6 personnes, idem pour les restaurants et surtout l'incertitude des professionnels sur les dispositions sanitaires d'ici 3 mois.

Pour les amateurs d'histoire de grenouilles voici le lien de notre ami François Cardineau :

<https://delessencedansmesveines.com/2021/04/austin-healey-sprite-frogeye/>

Pour les amateurs d'échange d'informations, d'astuces et de bonnes idées penser à faire vivre notre forum. Vous y découvrirez plein de choses intéressantes.
<http://spridget.fr>

Vu pour vous sur Internet ou la Presse

Des moyens simples et moins simples pour dissuader le vol de votre petit trésor.

(source : Sortiedegrance.com)

La cosse coupe-circuit (ou cosse antivol)

Cette cosse coupe-batterie **se monte directement sur la borne – de votre batterie**. On y connecte à son extrémité la cosse d'origine (de la tresse de masse généralement).

Ce coupe-batterie est équipé d'une petite molette (généralement verte) qu'il suffit de légèrement dévisser pour ouvrir le circuit électrique de votre voiture ancienne et ainsi couper son alimentation électrique.

C'est une **première protection antivol pas chère** (5 ou 6€) et bien pratique, qui se révèle également utile lorsqu'il faut immobiliser votre voiture un certain temps, durant l'hivernage par exemple.

Le coupe circuit à clé

Ce coupe batterie est une sorte d'interrupteur ON/OFF, qui a la particularité de fonctionner avec une petite clé rouge en plastique que l'on tourne pour ouvrir ou fermer le circuit électrique.

Ce coupe-batterie présente **l'avantage de pouvoir être dissimulé n'importe où sur votre véhicule**,

Très facile à installer, un coupe circuit de ce type vaut moins de 10€.

Déconnecter l'allumage

Lorsque vous immobilisez votre ancienne pendant plusieurs jours dans un endroit non sécurisé, **une très bonne technique est de déposer le doigt d'allumeur**. Cela ne coupe pas le circuit électrique (le démarreur va tourner) mais il sera impossible de démarrer le moteur. Cette technique a de nombreux avantages :

Cela ne se voit pas.

Le doigt d'allumeur est très facile à déposer et à remettre en place.

Sa petite taille nous permet de le garder sur nous

Toutefois c'est une technique un peu contraignante pour une protection antivol de tous les jours.

Installer un dispositif de blocage (direction ou roues)

Il existe deux principaux systèmes de blocage :

- les **barres de blocage de volant** (ou canne antivol).
- les **bloque-roues** (ou sabot de Denver).

Rien de révolutionnaire, mais ils offrent un haut niveau de protection et de dissuasion.

Installer une alarme ou un traceur GPS

Même si vous avez fait en sorte qu'on ne puisse pas démarrer votre voiture ancienne, cela n'empêchera pas que l'on vous la tire et l'embarque sur un plateau remorque.

Dans ces cas-là, l'**alarme reste un excellent moyen de dissuasion**. Il en existe différents types, et la plupart s'adaptent sur nos voitures anciennes.

L'alarme volumétrique (à détecteur de mouvement)

Les offres sur internet ou magasins spécialisés sont nombreux à proposer des systèmes pour environ 100 euros

Le traceur GPS

Il existe également des GPS traceurs permettant de suivre la position de son véhicule lorsqu'il a été volé. Ce système fonctionne avec une balise insérée dans votre ancienne qui vous envoie des **alertes directement sur votre smartphone lorsque votre voiture a été déplacée**. Il peut également donner sa **position en temps réel** grâce à une application dédiée.

(Pour ce dernier moyen il est recommandé de le faire poser par un professionnel)

Communiquez autour de vous !

Il existe un groupe Facebook appelé "Anciennes volées" et comptant 8700 membres. Ce groupe est très actif, permet de communiquer auprès de passionnés comme vous et de mettre plus de chances de votre côté pour retrouver votre ancienne.

Plusieurs publications de voitures anciennes volées par semaines sont postées, mais aussi de nombreuses publications de voitures retrouvées... alors **ne perdez pas espoir**, et communiquez !

Une dernière chose :

Indiquez à votre assureur le système antivol choisi et communiquez-lui aussi une estimation d'expert de la valeur de votre véhicule si vous avez procédé à une restauration importante. Il pourra alors vous proposer un coût de cotisation correspondant à la valeur d'indemnisation souhaitée. Ça peut valoir la peine car certains ont eu des surprises.

Philippe Béthoux : 07 85 54 88 55

bethoux.philippe@gmail.com

281 rue des peupliers 38500 Coublevie

Spridget Club de France : 142, avenue Saint Michel 45160 Olivet

Président : Thierry Dupont – 06 12 70 68 94