



Spridget Club de France

association régie par la loi de 1901 - Affilié N° 988 à la F.F.V.E.

La lettre du Club...

Novembre 2022

Bonjour à tous,

A l'occasion d'Epoqu'Auto, deux nouveaux membres nous ont rejoints :

- Isabelle BLANCHOT (21), Sprite Mk1,
- Claude LAVIELLE (40), Midget Mk 3.

Nous leur souhaitons la bienvenue.

EVENEMENT PASSE

EPOQU'AUTO 2022 - du 04 au 06 novembre – Lyon

Epoqu'Auto est une institution dans le monde de l'automobile ancienne. Pour sa 43eme édition, l'événement organisé par un club d'amateurs rivalise, une nouvelle fois, avec les plus grands salons professionnels.

Il convient de souligner qu'Epoqu'auto a la particularité d'être organisé par un club (Les 3A – l'un des plus anciens en France, fondé en 1956). De fait, les organisateurs sont eux-mêmes des amateurs éclairés, motivés par le désir de fêter le véhicule ancien dans toutes ses composantes.

Epoqu'auto, situé à Lyon (Eurexpo), innove et repousse ses limites. Les trois jours (du 4 au 6 novembre derniers) suffisent à peine pour découvrir les 1500 véhicules exposés et les 810 exposants : Plateaux thématiques (Grands marques françaises disparues, Ford européennes et Performance, Hommage à Lancia, voitures de rallye et monoplaces AGS, camions Berliet, cabriolets Youngtimers, scooters Vespa et Motos Guzzi), vendeurs de véhicules de collection. Créateurs sur le thème de la locomotion et clubs de passionnés se partagent les **82000 m² répartis sur 5 halls.**

Record d'affluence battu puisque 85000 visiteurs ont été. **Le parking "collection", gratuit pour les visiteurs venus avec un véhicule de plus de 30 ans, était plein à l'heure du repas.** Il en fut ainsi durant les trois jours. Un coup d'œil sur les plaques d'immatriculation, démontrait, s'il en était besoin, que les collectionneurs n'hésitent pas à sortir leur "monture", malgré la pluie du vendredi, venant non seulement de la région Lyonnaise, mais aussi des régions voisines, notamment la Provence-Alpes-Côte d'Azur et le Grand Est. Les visiteurs non rassasiés par les 5 halls du palais Eurexpo, ont pu ainsi profiter d'une exposition supplémentaire en extérieur.

Spridget Club de France : Siège social 142, Avenue Saint Michel 45160 OLIVET

Président : 06 12 70 68 94
Secrétaire : 07 85 54 88 55

e-mail : spridgetclubdefrance@gmail.com
Site et forum : <http://spridget.fr>

Cette année, le plateau des grandes marques françaises disparues a présenté ce qui se fabriquait de mieux en France des années 30 aux années 60, des **Bugatti, Delage ou Delahaye aux Facel-Véga.**

Ventes aux enchères Osenat

Louée pour son agilité, une Austin-Healey Sprite Mk1 de 1960, en bel état de présentation, estimée entre 12 et 18.000 € s'est vendue pour 18.600 € (frais compris).

Notre Club Spridget était là et bien là avec de nombreux visiteurs qui se sont attardés dans notre espace convivial pour admirer, questionner, apporter leurs témoignages de passionnés. Ainsi donc avons-nous pu faire lien avec de futurs adhérents (dont 2 adhésions prises sur le salon).

La voiture de Thierry Dupont ci-dessous est un modèle Midget 1500 de 1978.

Merci à notre Président qui a monté et démonté notre stand et assuré 3 jours de présence pour accueillir nos visiteurs. En effet des problèmes de santé ont retenu nos chers bénévoles à la maison. Volontaires pour 2023 désignez-vous ! Car il nous faut participer aux deux premières expositions nationales qui connaissent chaque année un succès grandissant.



Spridget Club de France : Siège social 142, Avenue Saint Michel 45160 OLIVET

Président : 06 12 70 68 94
Secrétaire : 07 85 54 88 55

e-mail : spridgetclubdefrance@gmail.com
Site et forum : <http://spridget.fr>

EVENEMENTS A VENIR - ANNEE 2023

Source <https://www.peterauto.fr/evenements/tour-auto/>

Paris – Cannes – du 16 au 23 avril 2023

Direction la Côte d'Azur et la ville de Cannes pour la 32ème édition du Tour Auto. Les Festivités débiteront avec la traditionnelle journée d'exposition qui reprendra ses quartiers au Grand Palais Éphémère.

Côté automobiles et célébrations, cette édition 2023 mettra en lumière les modèles carrossés par Zagato ainsi qu'un hommage aux Vieilles Anglaises

Spa-Classic - du 12 au 14 mai 2023

En 2022, après deux années d'interruption, Spa-Classic a célébré sa dixième édition ! L'une des épreuves les plus populaires de la saison, très attendue des pilotes et où les spectateurs viennent chaque année en masse (plus de 20.000 en 2019). Rendez-vous en 2023 !

Souvent désigné comme le « plus beau circuit du monde », Spa-Francorchamps pourrait aussi être qualifié de « paradis des photographes ». Rares sont les tracés offrant aux spectateurs la possibilité d'effectuer un tour complet sans perdre la piste de vue. Enfin, pour terminer la promenade, des expositions, animations et boutiques sont aménagées dans le paddock.

Grand prix de l'âge d'or, Circuit de Dijon Prenois - du 2 au 4 juin 2023

Les 300 voitures de course sont préparées pendant toute la durée du week-end. C'est aussi dans cette zone qu'un village d'exposants réunit des boutiques en tous genres ayant l'automobile comme dénominateur commun.

Rallye des princesses Richard Mille - du 3 au 8 juin 2023

Le Rallye des Princesses Richard Mille est un événement 100 % féminin, dédié aux passionnées d'automobile de collection et de sports mécaniques. Organisé depuis plus de 20 ans à travers les plus belles routes de France, ce rallye de régularité rassemble des femmes d'exception autour d'une seule et même passion.

Le Mans Classic 2023 – du 29 juin au 2 juillet 2023

Le Mans Classic reviendra en 2023 pour fêter le **centenaire des 24 Heures du Mans**. Et il faut en profiter ; cette occasion ne se renouvellera certainement pas de sitôt. Donc à ne manquer sous aucun prétexte ! Cette 11^{ème} édition du Mans Classic **se tiendra du 29 juin au 2 juillet 2023**.

Créé en 2002 par **Peter Auto**, en association avec l'**Automobile Club de l'Ouest**, **Le Mans Classic** offre une formidable rétrospective des mythiques **24 Heures du Mans**. La manifestation, qui avait été plébiscitée dès sa première édition, n'a cessé de grandir jusqu'à attirer 200.850 spectateurs en 2022. C'est le plus grand rassemblement de voitures anciennes avec 800 voitures de course en piste et 8.500 automobiles de collection dans l'enceinte générale spécialement aménagée.

Vous avez reçu tout dernièrement une invitation de Thierry Dupont à ce sujet. N'hésitez pas à poser vos questions et surtout venez nombreux pour représenter notre club à cette belle manifestation !

Spridget Club de France : Siège social 142, Avenue Saint Michel 45160 OLIVET

Président : 06 12 70 68 94
Secrétaire : 07 85 54 88 55

e-mail : spridgetclubdefrance@gmail.com
Site et forum : <http://spridget.fr>

LES VOITURES ANCIENNES MOINS POLLUANTES QUE LES VOITURES NEUVES ?

Source : sortiedegrange.com

On entend souvent que les voitures anciennes seraient plus “polluantes” que les voitures neuves. Elles sont souvent pointées du doigt et accusées de rejeter trop de CO2. Est-ce que je pollue vraiment plus en roulant en voiture ancienne qu’en voiture neuve ou en électrique ? Il semble bien que non ! Et il se pourrait bien que ce soit même le contraire ;

Voici quelques explications :

Premier constat : on entend partout que les voitures neuves ou voitures récentes polluent moins que les voitures plus anciennes. Pourquoi entendons-nous ça ? Parce que l’avancée technologique est telle qu’un véhicule moderne consomme en moyenne moins qu’un véhicule ancien. Évidemment, quand on se base uniquement sur les consommations de carburant et l’émission de CO2 qui en est directement lié, il est clair que les véhicules modernes sortent gagnants de la comparaison face aux véhicules anciens. De là à tirer la conclusion que les véhicules modernes sont moins polluants que les anciens et qu’il faut donc changer sa voiture dès qu’elle est “obsolète”, il n’y a qu’un pas...

La fabrication d’une voiture neuve et la déconstruction d’une ancienne : une empreinte carbone désastreuse

L’empreinte environnementale ne se résume pas aux émissions de CO2 du moteur. La production et la déconstruction d’une voiture neuve ont une empreinte carbone désastreuse. A tel point qu’elle rend parfois dérisoire l’éventuelle émission supplémentaire de CO2 d’une voiture ancienne par rapport à une voiture moderne. Ainsi, il faut rouler des centaines de milliers de kilomètres pour “amortir l’empreinte carbone” de la construction puis de la déconstruction d’une voiture neuve. Car si la fabrication d’une voiture est une activité polluante, le recyclage automobile, contrairement à ce qu’on pourrait penser, est un processus également

Est-ce la solution de produire toujours plus de voitures sous prétexte qu’elles sont recyclables à 90%. Et ici, on ne parle que du rejet de CO2. On ne parle pas du rejet de substances toxiques dans la nature lors de la fabrication des voitures. On ne parle pas non plus que si 90% de la voiture est recyclée, la plupart des composants “synthétiques”, très nocifs pour l’environnement, ne le sont pas. Peut-on encore dire qu’acheter une voiture neuve moderne est plus “écologique” et moins polluant que de garder sa voiture longtemps ou de rouler en ancienne ?

5% du poids de la voiture (ce qui est énorme !) est broyé et transformé en résidu, notamment le verre et le polyamide. Ils ne pourront pas être recyclés. (Source : L’argus).

Qu’en disent les études ?

1ère étude, source ADEME relayé par un article MEDIAPART :

“Déconstruction de son ancienne voiture et construction de la nouvelle = 12 tonnes de CO2 émis”

Vous pouvez consulter l’étude complète de l’ADEME (Agence de l’Environnement et de la Maîtrise de l’Energie) [ici](#). Voir également le lien de l’article [Laissons vieillir nos voitures](#), de Jacques Cuvilliers sur son blog Mediapart, dont voici un extrait :

“[...] C’est un bon argument qui dispense sans doute le vendeur d’expliquer aussi à l’acheteur potentiel que la déconstruction de son ancienne voiture, engloutira une énergie de l’ordre de 1500 Kwh, que la construction de sa nouvelle, une énergie de quelque 20 000 Kwh, et que l’ensemble ramené à la moyenne européenne d’émission de 490 grammes de CO2 émis par kiloWatt heure d’énergie produite [voir la note de fin], conduira finalement à une émission de

12 Tonnes de CO₂ ! À supposer que sa nouvelle voiture familiale émette comme c'est vraisemblable quelque 40 grammes de moins de CO₂ au kilomètre que son ancienne, il lui faudra rouler dans les 300.000 Km avec cette nouvelle voiture pour rattraper le surplus de production de CO₂ nécessaire au remplacement."

2ème étude, relayée par Caradisiac : 18 tonnes de CO₂ émis pour la construction d'une voiture neuve valant 25000€

Si vous désirez le lire en entier, voici le lien de l'article [Prime à la casse : produire une nouvelle voiture polluée plus que garder une ancienne](#). Voici un extrait :

"Selon une étude réalisée il y a quelques années, la production d'un véhicule neuf équivaldrait à 720 kg de CO₂ rejeté tous les 1000 euros dépensés. En clair, une Peugeot 308 vendue 25 000 € aura déjà dégagé 18 tonnes de CO₂ dans l'atmosphère avant même d'avoir été livrée. Faisons donc un calcul simple, sur la base d'un total de 200 000 km :

Premier cas – vous changer d'auto à 100 000 km grâce à la prime à la casse

Votre véhicule, qui a 100 000 km, et que vous souhaitez remplacer, consomme 8 litres aux 100 km (en conditions réelles). Ceci correspond à 185 g/km, soit 18,5 tonnes dégagées depuis que vous roulez avec. Vous visez une Peugeot 308 essence Puretech 130, boîte automatique, annoncée à 106 g/km, soit 4,5 l/100 km. La première chose (évidente) à savoir est que la compacte française sera bien loin de cette valeur en conditions réelles, certainement autour des 6,5 litres, soit 150 g/km de CO₂. Sur 100 000 km effectués, nous arrivons à un total de 15 tonnes dégagées.

Emissions totales de CO₂ sur 200 000 km : 18,5t (ancien véhicule sur 100 000 km) + 19,2t (production de la nouvelle 308) + 15t (émissions de la nouvelle voiture sur 100 000 km) = 52,7 tonnes.

Deuxième cas – vous conservez votre auto jusqu'à ses 200 000 km

Votre véhicule, qui a été acheté neuf, consomme donc ses 8 litres tous les 100 km. Sur 200 000 km, cela équivaut à 37 tonnes de CO₂ dégagées dans l'atmosphère. Votre auto consomme un litre et demi de plus tous les 100 km qu'une voiture essence plus récente, mais malgré cela, vous avez émis 15 tonnes de moins que la personne qui a changé pour un véhicule plus propre. "

Dans les deux cas, la personne qui aura conservé et roulé 100 000 km de plus avec son véhicule ancien aura émis plusieurs tonnes de CO₂ de moins que celui qui aura changé son véhicule de manière plus précoce pour le remplacer par un neuf.

Alors pourquoi ne parle-t-on jamais des désastres écologiques du renouvellement intensif du parc automobile ?

Pourquoi continue-t-on à dire que les véhicules anciens sont trop polluants ?

ça fait marcher l'économie

En toute logique, cela arrange les constructeurs et l'État : envoyer des voitures à la casse et les remplacer par des neuves, ça fait marcher l'économie. A l'époque, les ventes sont en chute, les constructeurs aux abois : il faut renouveler le parc automobile en France. Le gouvernement intervient à coup de mesures avec notamment la fameuse prime à la casse, puis diesel-bashing, plus récemment. Les voitures jugées trop anciennes ou trop polluantes (tantôt les essences, puis les diesels) et même celles qui fonctionnaient encore, partent à la casse, au profit de l'achat de voitures neuves. Des voitures neuves en parfait état qui seront jugées désuètes 5 ans plus tard, et partiront encore à la casse pour être remplacées par la toute dernière génération. C'est un cercle vicieux. Produire, produire toujours plus. Une réussite économique, un fiasco environnemental.

En conclusion : **laissons-vieillir nos voitures anciennes !**

Désormais, vous, amateurs de voitures anciennes, saurez quoi répondre quand on vous dit "les voitures anciennes c'est bien, mais ça pollue !" Blague à part, l'objectif de cet article n'est pas de prouver que les voitures anciennes sont moins polluantes que les voitures neuves. Le titre, volontairement provocateur, avait simplement pour vocation d'attirer l'attention sur une affirmation largement réfutable et que l'on entend pourtant partout, comme quoi les voitures anciennes sont polluantes, et qu'il vaut mieux rouler en voiture neuve pour le respect de l'environnement. On a bien vu que c'était loin d'être le cas, et qu'il se pourrait bien que ce soit le contraire, si l'on prend en compte l'ensemble des éléments qui font le cycle de vie d'une voiture.

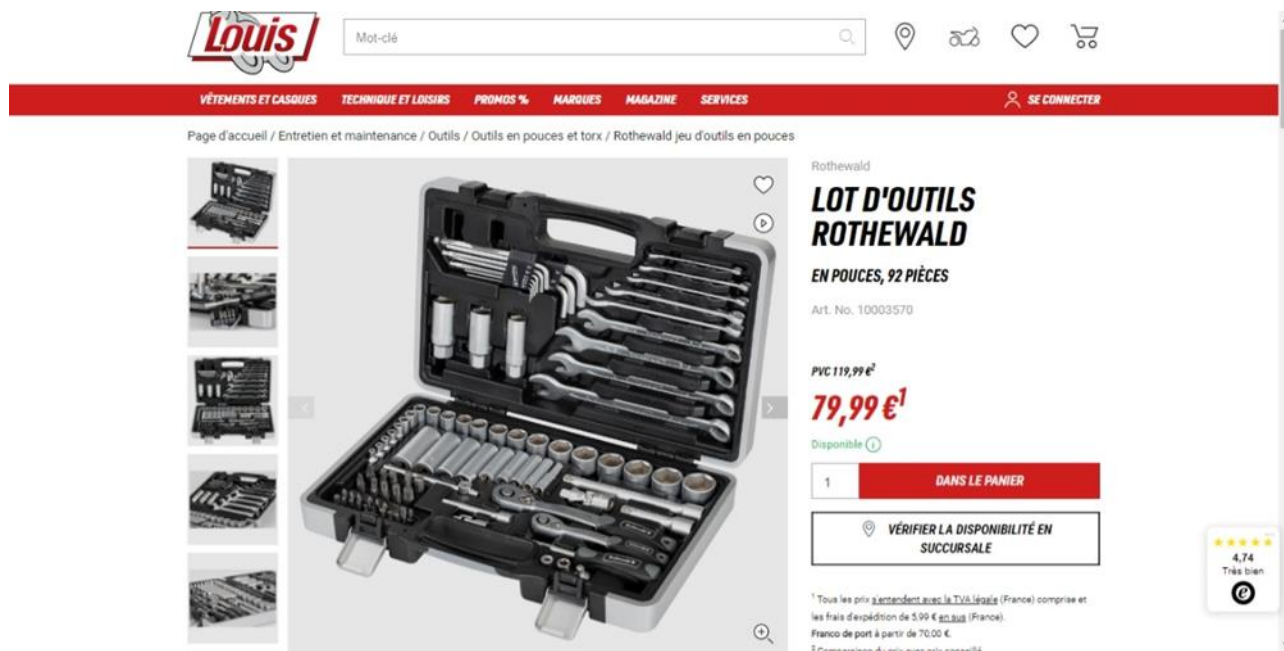
Alors, faites-vous plaisir : continuez à rouler en ancienne, réparez-les, et n'ayez pas à rougir Plus il y a aura de voitures anciennes encore en circulation, et moins l'on produira de voitures neuves. La planète nous remerciera !

Vu pour vous sur internet :

Si vous êtes à la recherche d'outils « en pouces » pour l'entretien de votre anglaise, Louis Moto propose cette mallette assez complète, avec un encombrement et un prix raisonnable.

L'adresse de la page :

https://www.louis-moto.fr/fr/rothewald-jeu-d-outils-en-pouces-92-pieces-10003570?filter_article_number=10003570



The screenshot shows the Louis Moto website interface. At the top, there is a search bar with the text "Mot-clé" and a search icon. To the right of the search bar are icons for location, mail, heart, and shopping cart. Below the search bar is a red navigation bar with the following categories: VÊTEMENTS ET CASQUES, TECHNIQUE ET LOISIRS, PROMOS %, MARQUES, MAGAZINE, SERVICES, and a "SE CONNECTER" button. The main content area displays the product page for "LOT D'OUTILS ROTHEWALD EN POUCES, 92 PIÈCES". The product is shown in a large image of the tool set in its case. To the right of the image, the product name "LOT D'OUTILS ROTHEWALD EN POUCES, 92 PIÈCES" is displayed in bold, followed by the article number "Art. No. 10003570". The price is shown as "PVC 119,99 €" and "79,99 €¹". A "Disponibilité" icon is present. Below the price, there is a "1" in a box and a red button labeled "DANS LE PANIER". A button labeled "VÉRIFIER LA DISPONIBILITÉ EN SUCCURSALE" is also visible. At the bottom right, there is a rating of 4.74 with the text "Très bien".

Philippe Béthoux : 07 85 54 88 55

bethoux.philippe@gmail.com

Spridget Club de France : 142, avenue Saint Michel 45160 Olivet

Président : Thierry Dupont : 06 12 70 68 94